

**Ellok BR185-CL 002 Connex**  
**Ellok BR185-CL 006 Rail4Chem**

**Artikel-Nr. 32210**  
**Artikel-Nr. 32220**

### Vorbildinformationen

Die Elloks der Baureihe BR185 gehören neben den Loktypen BR145 und BR146 zur TRAXX-Familie der Firma Bombardier (ADtranz).

Die DB Cargo forderte für ihren wachsenden internationalen Verkehr Güterzugloks mit Zweisystemfähigkeit, um die Loks auch in Frankreich, Schweiz, Luxemburg und Dänemark einsetzen zu können. Anfang 2000 konnte Bombardier die Mehrsystemlok der Baureihe 185 vorstellen, die auf Basis der Baureihe 145 entwickelt wurde. Das modulare Konzept der Lok erlaubt den Einbau verschiedener Ausstattungspakete z.B. 2 oder 4 Stromabnehmer, zusätzliche Seitenkamera (zum Ersatz von Rückspiegeln), verschiedene Zugsicherungssysteme. Die DB AG bestellte insgesamt 400 Lokomotiven dieser Baureihe. Die BR185 ist somit die am häufigsten beschaffte Neubaulok der DB AG.

Die Vorteile der leistungsstarken Baureihe 185, die aufgrund ihrer Mehrsystemtechnik in anderen Ländern zugelassen ist, haben auch die privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen erkannt. Aus diversen Lokpools werden von privaten Unternehmen Loks angemietet und mit den jeweiligen unternehmenstypischen Lackierungen bzw. Anschriften versehen.

### Modell

Das Modell ist sehr fein detailliert und bedruckt. Der Antrieb erfolgt über einen 5-poligen Motor (mit 2 Schwungmassen) auf allen 4 Achsen. Jeweils 1 Radsatz pro Drehgestell besitzt einen Haftreifen. Die Beleuchtung des Fahrzeuges erfolgt mittels wartungsfreier LEDs. Die Stromaufnahme erfolgt von allen Rädern.

### Inbetriebnahme und Wartung

Es empfiehlt sich, die Lok in jeder Richtung 10min ohne Belastung einlaufen zu lassen um optimale Fahreigenschaften zu erhalten. Der einwandfreie Lauf der Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet.

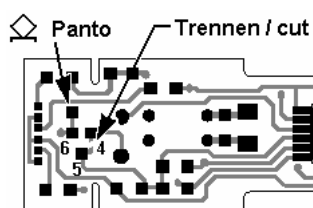
Zum Nachölen ist ein harz- und säurefreies Öl zu verwenden. Ölen Sie bitte sehr sparsam!

Öffnen der Lok: Das Lokoberteil ist auf dem Fahrwerk aufgerastet. Um es abzunehmen, spreizen Sie das Lokgehäuse im Bereich der Führerstandstüren und ziehen es nach oben ab.

Zurüüsteile: Für den Fahrbetrieb der Lok sind alle Zurüüsteile von Werk aus montiert. Für den Vitrineneinsatz können Bremsschläuche für die Pufferbohle nachgerüstet werden. Ziehen Sie zuerst die Kupplung aus der Fassung. Dann können Sie die beiliegenden Bremsschläuche an der Pufferbohle von unten einstecken und falls nötig mit einem Tropfen Sekundenkleber befestigen.

### Oberleitungsbetrieb

Das Modell ist mit funktionsfähigen Stromabnehmern ausgestattet. Diese sind im Auslieferungszustand nicht mit der Lokleiterplatte verbunden, da wir den Mehrzugbetrieb mit Digitaldecoder empfehlen. Zur Umrüstung auf Oberleitungsbetrieb gehen Sie bitte wie folgt vor:



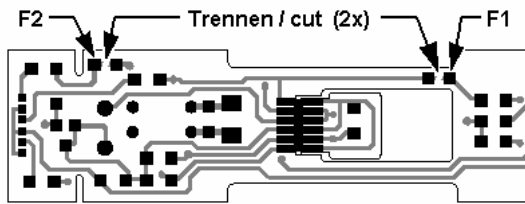
1. Lokgehäuse abnehmen (siehe Inbetriebnahme/Wartung)
2. Verbindung (Leiterzug) zwischen Pad 4 und 5 auf der Leiterplatte trennen
3. zwei Litzen mit jeweils einem Ende unter die Schrauben der Pantografen klemmen
4. das andere Ende der Litzen an die Anschlusspunkte auf der Leiterplatte (siehe Pantografen-Symbol) löten
5. durch Lötbrücke Pad 5 und 6 verbinden = Oberleitungsbetrieb (für Schienenbetrieb Brücke zwischen 5 und 4)

### Digitalisierung

Decoderauswahl: Das Modell ist mit einer Schnittstelle nach NEM651 (Schnittstelle S) ausgestattet. Der max. Einbauraum für den Decoder beträgt 17mm\*10mm\*5mm. Die Stromaufnahme der Lokomotive unter voller Last ist kleiner 500mA. Somit lassen sich alle marktüblichen N-Decoder einbauen. Wir empfehlen den Einbau des Decoders N025-P bzw. dessen Nachfolgetyp (siehe [www.kuehn-digital.de](http://www.kuehn-digital.de)).

Einbau eines Decoders mit NEM651-Schnittstelle: Das Lokoberteil ist vor dem Decodereinbau abzunehmen. Die Analog-Steckplatine ist zu entfernen und der Decoder einzustecken. Pin 1 des Decoders muss mit der Pin 1 Markierung der Lokleiterplatte übereinstimmen. Bitte heben Sie die Analogplatine für einen eventuellen Rückbau auf konventionelle Steuerung der Lok auf.

Getrennte Ansteuerung der roten Rücklichter: Besitzt der Digital-Dekoder zusätzliche Funktionsausgänge, können die roten Rücklichter getrennt geschaltet werden (rotes Licht aus, wenn an der Lokseite Wagen angekuppelt sind). Dazu sind die Verbindungen auf der Leiterplatte zu den roten LEDs aufzutrennen. Die Zusatzfunktionen werden an die mit F1 und F2 bezeichneten Lötspots angeschlossen.



Einbau einer Digital-Leiterplatte: Da die Funktionalität der Decoder mit einer Schnittstelle nach NEM651 durch die Anschlusszahl begrenzt ist, bieten wir für den Digitalprofi ab 2008 eine Umrüstplatine mit Zusatzfunktionen an. Diese wird anstatt der konventionellen Lokleiterplatte eingebaut. Dazu sind die Anschlussdrähte von den Radschleifern abzulöten und die 4 Befestigungsschrauben zu lösen. Die Lokleiterplatte kann nun entfernt werden (Motor kontaktiert über Federkontakte). Die Digitalleiterplatte in richtiger Lage (siehe Motorkontaktflächen) aufsetzen und mit den 4 Schrauben fixieren. Nun können die Anschlussdrähte von den Radschleifern wieder angelötet werden. Preis und Verfügbarkeit der Digitalleiterplatte entnehmen Sie bitte unserer Homepage ( [www.kuehn-modell.de](http://www.kuehn-modell.de) ).

## Ersatzteile

| Ersatzteilnr. | Beschreibung  | Preis | VE | Bestellmenge | Gesamt-Preis |
|---------------|---|-------|----|--------------|--------------|
| 32210R010     | Pantograph (komplett, hellgrau)   | 22,00 | 2  |              |              |
| 32210R020     | Lokgehäuse komplett Connex (inkl. Dachisolatoren, Dachleitungen, Fenstereinsätze, Lichtleiter, Führerstandsinneinrichtung)    | 56,00 | 1  |              |              |
| 32220R020     | Lokgehäuse komplett Rail4Chem (inkl. Dachisolatoren, Dachleitungen, Fenstereinsätze, Lichtleiter, Führerstandsinneinrichtung) | 56,00 | 1  |              |              |
| 32210R030     | Zurüüsteile Lokgehäuse (Set beinhaltet: 4 Rangiertritte, 2 Kupplungshaken, 4 Puffer)  | 9,00  | 1  |              |              |
| 32210R040     | Lokleiterplatte konventionell mit Digitalschnittstelle und Analog-Steckplatine  | 18,00 | 1  |              |              |
| 32210R050     | Motor komplett (inkl. Motorlager, 2 Schwungmassen)  | 25,00 | 1  |              |              |
| 32210R060     | Lokrahmen komplett (inkl. Druckluftbehälter/Batteriefach, 2 Kupplungskinematiken)   | 25,00 | 1  |              |              |
| 32210R070     | Drehgestell 1 und Drehgestell 2, jeweils komplett, 2 Kardanwellen   | 28,00 | 2  |              |              |
| 32210R080     | Haftreifen  | 3,00  | 2  |              |              |
|               |   |       |    |              |              |
|               | Versandkosten Deutschland   | 5,00  |    |              |              |
|               | Versandkosten außerhalb Deutschland   | 10,00 |    |              |              |

Bemerkung:

Die Artikel 32210 und 32220 werden nur in Einmalaufgabe produziert, der Verkauf eines Lokgehäuses erfolgt deshalb nur nach Zusendung des defekten Original-Gehäuses der Lok! Ersatzteile nur solange Vorrat reicht, Preisänderungen vorbehalten

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  | <p>Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden. Bitte erfragen Sie die zuständige Entsorgungsstelle bei Ihrer Gemeindeverwaltung oder Ihrem Händler.</p> |  | <p>Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen funktionsbedingter scharfer Kanten und Spitzen! Enthält verschluckbare Kleinteile! Verpackung aufbewahren!</p> |  |
|--|--|--|--|--|

Irrtum, Preisänderungen, Lieferfähigkeit und technische Änderungen vorbehalten