

# Dampflok

## BR 92

93

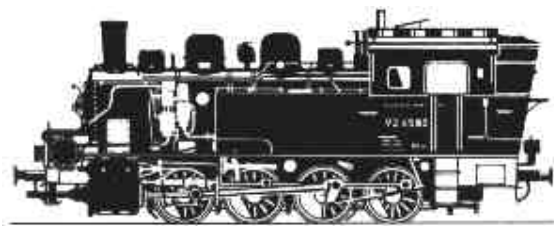


# TILLIG TTBAHN

*Die ideale Spur*

BR 92 der DR, Ep. III - Art.-Nr.: 02220

BR 92 der DR, Ep. III - Art.-Nr.: 02222



### DAS VORBILD

Das Vorbild wurde 1927 von der Firma Orenstein & Koppel in Drewitz bei Potsdam unter der Fabrik-Nr. 11456 gebaut und als Lok-Nr. 94 der Betriebsabteilung Thüringen der Herrmann Bachstein AG Weimar in Betrieb genommen. Sie erreichte eine Geschwindigkeit von 45 km/h. Die neue DR-Nr. als 926582 erhielt sie im RAW Tempelhof anlässlich der Hauptuntersuchung 1951. Die Lok war bis 03.05.1965 beim Bw Weimar im Einsatz und wurde am 20.04.1968 zerlegt.

### DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Lackierung und Dekoration. Das TT-Modell wird über alle 4 Achsen angetrieben und erreicht durch Ballastierung eine dem Einsatzgebiet angemessene Zugkraft.

⚠ **Vorsicht:** Durch die Verschärfung der EMV Verträglichkeitsprüfung (gemeinhin als Funkstörung bezeichnet) im letzten Jahr sind wir gezwungen worden, die Entstörbauelemente für unsere Treibfahrzeuge anzupassen. Das heißt, die Kapazität des Entstörkondensators am Motor ist verdoppelt worden. Das hat zur Folge, dass bei einer hochfrequenten Ansteuerung des Motors ein höherer Strom durch diesen Kondensator fließt. Eine solche hochfrequente Ansteuerung erfolgt im Digitalbetrieb ohne eingebauten Decoder (Fahren auf Adresse „0“). Es ist möglich, dass der Strom so hoch wird, dass der Decoder dies als Motorkurzschluss wertet und gänzlich abschaltet. Zumindest erfolgt aber eine Überlastung der Entstörbauelemente, was mit einer so starken Erwärmung einher geht, dass sich die angrenzenden Plastteile der Lokomotiven verformen können. Aus diesem Grund ist der Betrieb dieser Modelle mit verstärkter Entstörung im Digitalbetrieb ohne Decoder nicht möglich.

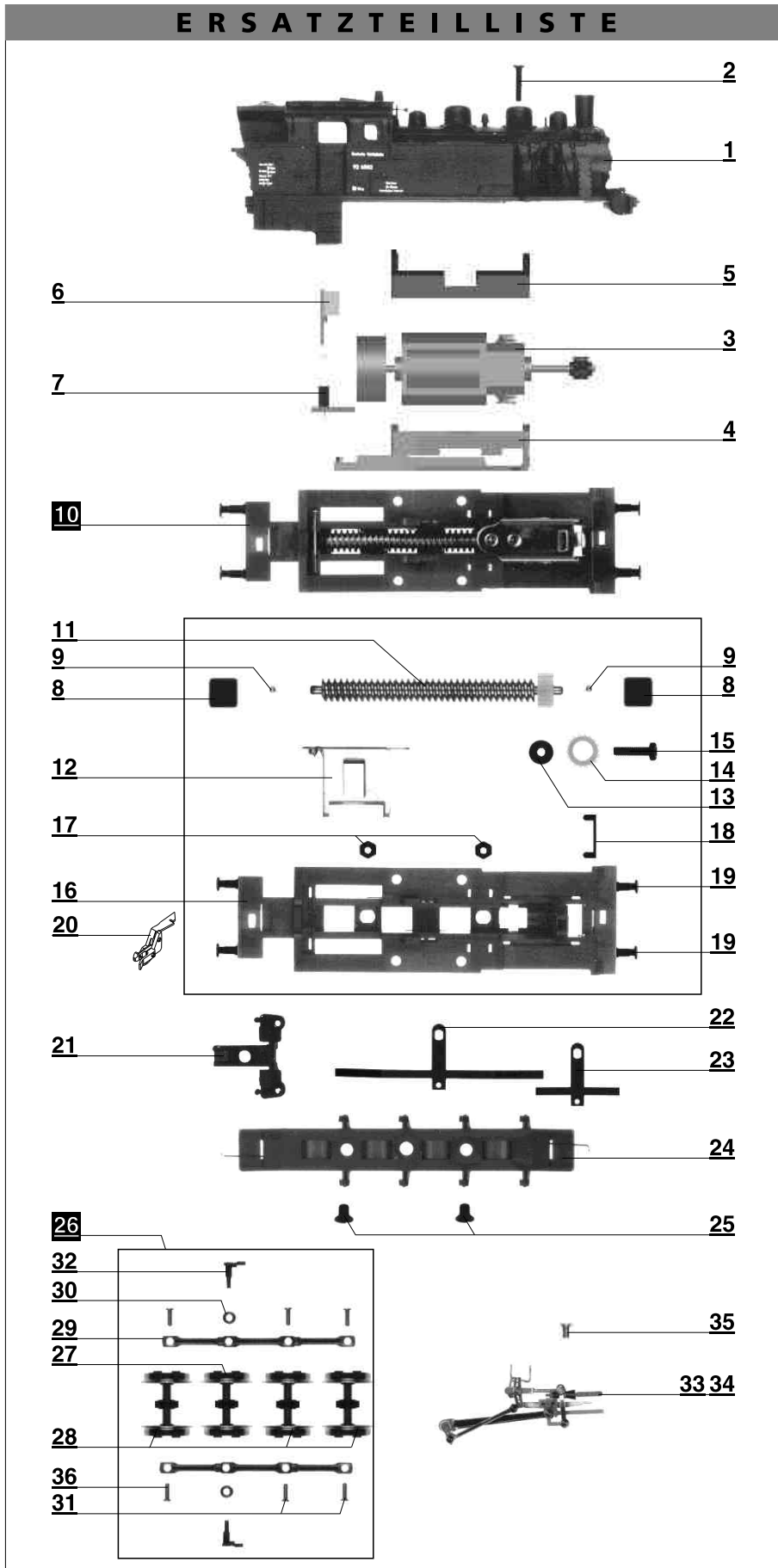
### DIGITALISIERUNG

Das Modell besitzt eine Steckschnittstelle nach NEM 651 für die Nachrüstung eines Decoders. Diese befindet sich auf der Hauptleiterplatte der Lok hinter dem Motor. Um sie zu erreichen, muss das Oberteil der Lok abgenommen werden (Schraube im Dom öffnen).

⚠ Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale. Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.



### ERSATZTEILLISTE






Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. (02220)	221180
	Oberteil, vollst. (02222)	203960
2	Zylinderschraube M2x8	393060
3	Motor, vollst.	201791
4	Motorhalter	301065
5	Motorklammer	301066
6	Entstörleiterplatte	396130
7	Motoranschlussplatte	396306
8	Wellenlager	310100
9	Stahlkugel	395010
10	Fahrgestell, mont.	201792
11	Schneckenwelle, vollst.	202002
12	Halteblech	330075
13	Ansatzmutter	340750
14	Stirnrad	311030
15	Zylinderschraube M2x8	393060
16	Rahmen	301067
17	Sechskantmutter M2	390400
18	Niederhalter	330530
19	Puffer	310210
20	Kupplung	210800
21	Zylinderblock, lack.	226200
22	Schleiferfeder, groß	332840
23	Schleiferfeder, kurz	332850
24	Bodenverkl. mit Kuppl.-federn	229050
25	Senkschraube M2x5	393260
26	Radsatzgruppe, vollst.	201810
27	Treibradsatz	200530
28	Kuppelradsatz	200500
29	Kuppelstange	226190
30	Buchse	340380
31	Kurbelzapfen	340070
32	Kurbel	314430
33	Steuerung, rechts	201820
34	Steuerung, links	201830
35	Gelenkbolzen	340370
36	Kurbelzapfen, kurz	340080

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen  
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler  
mitsenden an:

**TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG**  
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ  
Tel.: (035971) 903-0 · www.tillig.com


 Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen  
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile  
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte  
scharfe Ecken und Kanten.
 


 Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer  
nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern  
muß an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen  
und elektronischen Geräten abgegeben werden.  
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung  
nach der zuständigen Entsorgungsstelle.