

**(DE)** Technische Änderungen vorbehalten! Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

**(GB)** Subject to technical changes! Please contact your dealer if you have any complaints.

**(FR)** Sous réserve de modifications techniques! Pour toute réclamation, adressez-vous à votre revendeur.

**(CZ)** Technické změny vyhrazeny! Při reklamaci se obraťte na svého obchodníka.

**(PL)** Zastrzega się możliwość zmian technicznych! W przypadku reklamacji prosimy zgłaszać się do specjalistycznego sprzedawcy.

**(DE)** Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten. Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.



**(GB)** Not suitable for young people under the age of 14 due to the small parts that can be removed and swallowed and risk of injury due to function-related sharp corners and edges. When this product comes to the end of its useful life, you may not dispose of it in the ordinary domestic waste but must take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. If you don't know the location of your nearest disposal centre please ask your retailer or the local council office.



**(FR)** Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans en raison de pièces pouvant être retirées et avalées et du risque de blessure en raison de coins et de bords vifs dus au fonctionnement. À la fin de sa durée de vie, ne pas éliminer ce produit avec les déchets ménagers mais le remettre à un point de collecte pour le recyclage d'appareils électriques et électroniques. Veuillez vous adresser à votre revendeur ou à l'administration communale pour connaître les points d'élimination compétents.



**(CZ)** Není určené pro děti mladší 14ti let. Obsahuje funkční a odmíatelné malé a ostré součásti a hrany. Tento produkt nesmí být na konci svého užívání zlikvidován jako běžný domovní odpad, ale musí být zlikvidován např. ve sběrném dvoře. Prosím, zeptejte se vašeho obchodníka, popř. na svém obecním úřadě o vhodném způsobu likvidace.

**(PL)** Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia z uwagi na niebezpieczeństwo połknięcia i zadławienia się drobnymi częściami oraz możliwość skaleczenia się ostrymi końcówkami i krawędziami części funkcyjnych. Produkty oznaczone przekreślonym pojemnikiem po zakończeniu użytkowania nie mogą być usuwane razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz muszą być przekazywane do punktu zbierania i recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Dzięki recyklingowi pomagają Państwo skutecznie chronić środowisko naturalne. Prosimy zwrócić się do specjalistycznego sklepu lub do odpowiedniego urzędu w Państwa okolicy, aby dowiedzieć się, gdzie jest najbliższy punkt recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

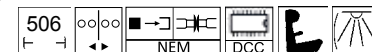
**(DE) Bitte beachten Sie:** Für dieses TILLIG-Produkt gilt der gesetzliche Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten ab Kaufdatum. Dieser Gewährleistungsanspruch erlischt, wenn kundenseitige Eingriffe, Veränderungen, Umbauten usw. an dem Produkt erfolgen/vorgonnen werden. Bei Fahrzeugen mit eingebauter Schnittstelle, können Gewährleistungsansprüche nur geltend gemacht werden, wenn das betreffende Fahrzeug im Lieferzustand (ohne eingebautem Digitaldecoder, mit eingestecktem Entstörersatz) an den Fachhändler zurück gegeben wird.

**(GB) Please note:** This TILLIG product is subject to the statutory warranty entitlement of 24 months from the date of purchase. This warranty claim expires if the product is interfered with, modified or converted after the point of time of the customer acquiring ownership. Where vehicles have an integrated interface, claims for warranty can only be asserted if the vehicle concerned is returned in an as-delivered state (without built-in digital decoder, with plugged-in interference suppression kit).

**(FR) Attention:** Pour ce produit TILLIG, le droit de garantie légal de 24 mois à partir de la date d'achat s'applique. Ce droit de garantie s'éteint si le client procède/a procédé à des interventions, des modifications, des transformations, etc. sur le produit. Pour les véhicules à interface intégrée, les droits de garantie ne peuvent être acceptés que si le véhicule correspondant est restitué au revendeur dans l'état de livraison (sans décodeur numérique intégré, avec l'antiparasite installé).

**(CZ) Upozornění:** Pro tento výrobek TILLIG platí zákonný záruční nárok 21 měsíců od data koupě. Tento záruční nárok zaniká, pokud byly ze strany zákazníka na výrobku provedeny zásahy, změny, přestavby atd. U vozidel se zabudovaným rozhraním mohou být záruky uplatněny jen tehdy, když bude předmětné vozidlo vráceno do odborné prodejny v původním stavu (bez zabudovaného digitálního dekodéru, se zasunutou odrušovací sadou).

**(PL) Należy mieć na względzie, że:** dla niniejszego produktu TILLIG obowiązuje ustawowe roszczenie gwarancyjne, wynoszące 24 miesiące od daty zakupu. Roszczenie gwarancyjne wygasa w sytuacji, gdy przeprowadzone zostaną w produkcji zmiany lub klient dokona przebudowy produktu na własną rękę. W pojazdach z zabudowanymi interfejsami, roszczenia gwarancyjne mogą być podnoszone jedynie, gdy dany pojazd przekazany zostanie przedstawicielowi handlowemu w stanie, jaki obowiązywał w momencie dostawy (bez zabudowanego dekodera cyfrowego, z osadzonym zestawem odfekcyjnym).

**Art.-Nr. / Item no. / Réf. / Art.-č. / Nr art. 01751**

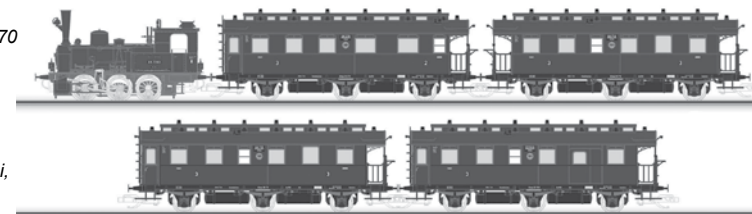
**(DE)** Reisezugwagen-Set (Dampflokomotive BR 89.70 und 4 Reisezugwagen (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)), DRG

**(GB)** Passenger coach-Set (Steam locomotive BR 89.70 and 4 Passenger coaches (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)), DRG

**(FR)** Wagon de voyageurs-Set (Locomotive à vapeur BR 89.70 et 4 Wagon de voyageurs (1x BCi, 2x Ci, 1x CPwi)), DRG

**(CZ)** Osobní vůz-Sada  
(Parní lokomotiva BR 89.70  
a 4 Osobní vůz (1x BCi,  
2x Ci, 1x CPwi)), DRG

**(PL)** Wagon osobowy-Zestaw  
(Parowóz BR 89.70 i  
4 Wagon osobowy (1x BCi,  
2x Ci, 1x CPwi)), DRG

**WICHTIGER HINWEIS • IMPORTANT NOTE • INDICATION IMPORTANTE  
DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ • WAŻNA WSKAZÓWKA**

**(DE)** Das Modell ist mit seinen möglichst maßstäblichen angebauten Einzelteilen und der filigranen Steuerung sehr empfindlich. Bitte nehmen Sie das Modell vorsichtig aus der Verpackung, benutzen Sie dazu den Foliestreifen und greifen das Modell nicht mit den Fingern an der Steuerung an. Beim Aus- und Einpacken achten Sie bitte darauf, die am Kessel und Führerhaus angebrachten Details nicht mit dem Foliestreifen oder den Fingern zu beschädigen. Zum Aufgleisen u.a. Angreifen nutzen Sie bitte die Flächen der Wasserkästen. Das Modell ist ab Werk mit einem Decoder für DCC und MM Betriebssysteme ausgestattet. Bitte benutzen Sie für den Betrieb konventionelle Gleichstrom Fahrregler (bis 12 V Nennspannung) oder ein entsprechendes Digitalsystem (Gleisspannung 14 ... 16V).

**(GB)** The model is very sensitive with its attached individual parts that are as to scale as possible and the delicate control unit. Please remove the model carefully from the packaging, use the foil strip to this end, and do not grasp the model with your fingers on the control unit. When unpacking and packing, be careful not to damage the details attached to the boiler and cab with the foil strip or your fingers. For rerailling, including engaging it, please use the surfaces of the water boxes. The model is equipped in the factory with a decoder for DCC and MM operating systems. Please use conventional DC current regulators (up to 12 V nominal voltage) or a corresponding digital system (track voltage 14 ... 16 V) for the operation of the set.

**(FR)** Avec des pièces détachées montées qui respectent le plus possible l'échelle et la commande filigrane, ce modèle est très sensible. Retirez donc le modèle de l'emballage avec précaution, utilisez pour cela la bande de film et ne touchez pas le modèle à la commande avec les doigts. Lors de l'emballage et du déballage, veillez à ne pas endommager les détails apposés sur la chaudière et la cabine du conducteur avec la bande de film ou les doigts. Pour enrailer ou saisir le modèle, utilisez les surfaces du réservoir à eau. Le modèle est équipé d'un décodeur pour systèmes d'exploitation DCC et MM à l'usine. Pour l'exploitation, utilisez des régulateurs à courant continu conventionnels (jusqu'à une tension nominale de 12 V) ou un système numérique correspondant (tension de rail 14...16V).

**(CZ)** Jednotlivé díly modelu byly vyrobené s maximální přesností dle měřítka a model má jemné řízení, proto je velmi citlivý. Model vyjměte opatrně z obalu, použijte k tomu pásy fólie a nedotýkejte se prsty řízení modelu. Při vybalování a zabalování dbejte prosím na to, abyste pásem fólie nebo prsty nepoškodili detaily připevněné na kotli a budce strojvůdce. K nasazení na koleje a další manipulaci využijte prosím plochu nádrže na vodu. Model je z výroby vybaven dekodérem pro řídicí systémy DCC a MM. Pro provoz prosím použijte konvenční stejnosměrné ovladače (do 12 V jmenovitého napětí) nebo vhodný digitální systém (stejnoseměrné napětí 14 ... 16V).

**(PL)** Model wraz z jego poszczególnymi częściami, możliwie odpowiadającymi skali obiektów rzeczywistych, oraz filigranowym sterownikiem jest bardzo wrażliwy. Model należy ostrożnie wyjąć z opakowania, używając do tego celu paska foliowego i nie dotykając palcami sterownika. Przy odpakowywaniu i pakowaniu należy uważać, aby nie uszkodzić paskiem foliowym lub palcami detali znajdujących się na kotle i budce maszynisty. Stawiając model na szynach lub dotykając go w innym celu, należy używać powierzchni zbiorników wodnych. Model został przez producenta wyposażony w dekodery do systemów DCC i MM. Do eksploatacji należy używać konwencjonalnych regulatorów jazdy prądu stałego (napięcie znamionowe do 12 V) oraz odpowiedniego systemu cyfrowego (napięcia stałe 14 ... 16V).

## DAS MODELL • THE MODEL • LE MODÈLE • MODEL

### Lok • Locomotive • Lokomotiva • Lokomotywa

**(DE)** Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit für die jeweilige Bahnverwaltung authentischer Farbgebung und Beschriftung. Das Modell wird auf allen 3 Achsen angetrieben. Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Auf Haftreifen wurden zur Verbesserung der Stromabnahme verzichtet. Beidseitig sind die Kupplungen in Aufnahmen nach NEM 355 befestigt, die in einer Kurzkupplungskulisse geführt werden. Das Modell verfügt über einen automatischen Lichtwechsel an beiden Seiten. Die Beleuchtung ist je nach Epoche als Zwei- oder Dreispitzenlicht ausgeführt.

Das Modell ist ab Werk mit einem Decoder ausgestattet. Die CV Werte und Eigenschaften entnehmen Sie bitte der angefügten CV Tabelle. Die werkseitig eingestellte Adresse ist 3. Mit diesem Decoder kann das Modell aber auch mit Gleichstromtrafos bis 12 V Betriebsspannung (Nennwert) und dem TFi (Art.-Nr. 08131) mit Impulsweitenregelung auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Die Einstellungen des Digitalbetriebes werden im Gleichstrombetrieb übernommen.

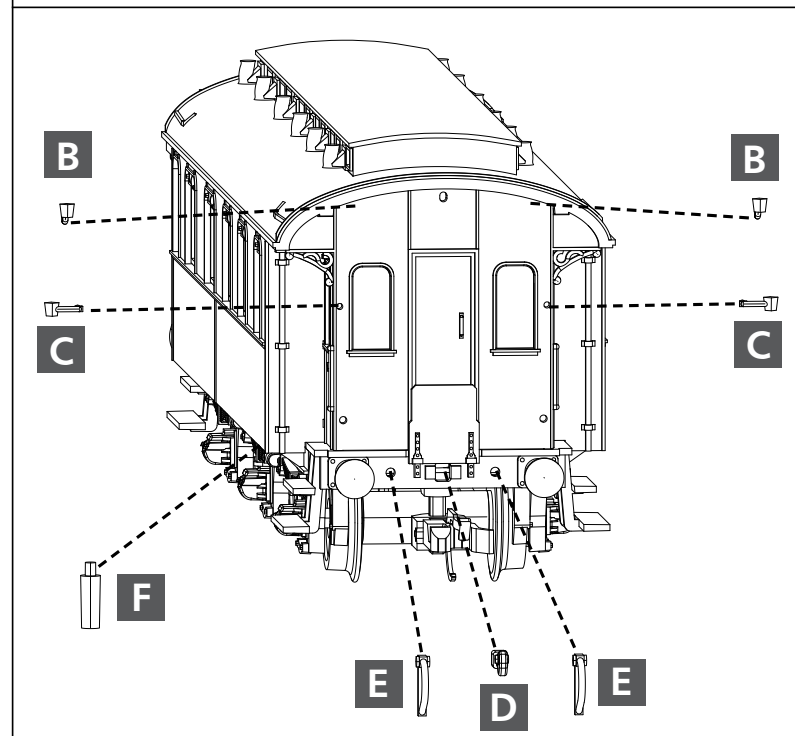
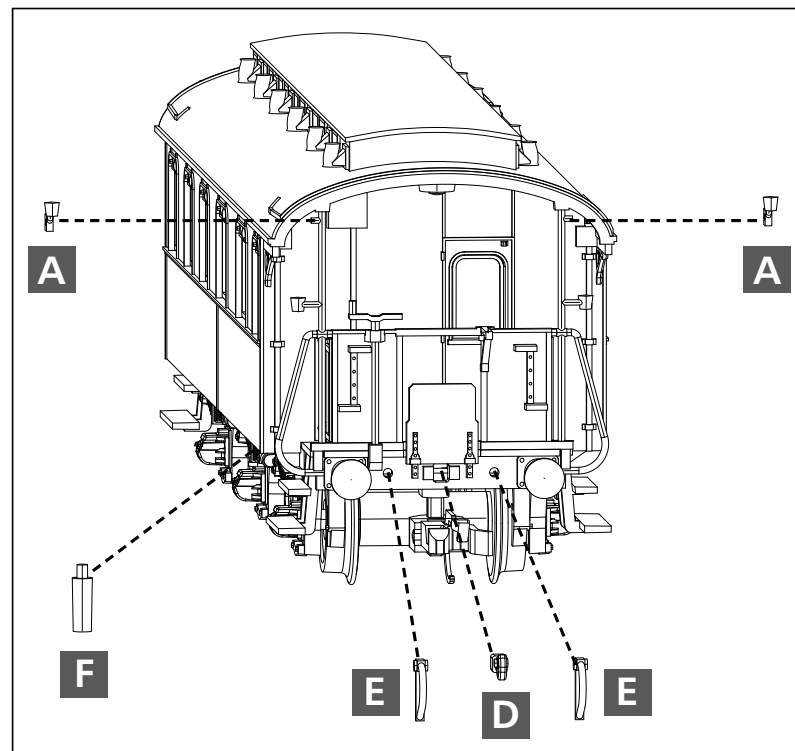
Die Höchstgeschwindigkeit ist im konventionellen Betrieb nicht auf Vorbildwert nach NEM beschränkt. Er kann aber durch Einstellung der CV 105 auf den Wert 80 auf eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 65 km/h im Analogbetrieb begrenzt werden. Allerdings wird dann der Einsatz eines TFi zur Regelung zu einem ruckweisen Fahrverhalten im niedrigen Geschwindigkeitsbereich führen.

**(GB)** The model is a to-scale reproduction with authentic colouring and markings for the respective railway administration. The model is driven on all 3 axes. The current is drawn from all the wheels. The use of traction tyres has been waived to improve the drawing of current. On both sides the couplings are attached in adapter bushings according to NEM 355 which are guided into a close coupling system. The model has automatic light changing on both sides. The lighting is designed as a double or triple headlight depending on the epoch. The model is equipped in the factory with a decoder. The CV values and properties can be found in the attached CV table. The factory-set address is 3. However, the model can also be used with DC transformers up to 12 V operating voltage (nominal value) using this decoder and the TFi (code 08131) can be used with pulse width regulation on analogue systems. The digital operation settings are performed in the DC mode. In conventional operation, the maximum speed is not limited to the NEM model value. However, it can be limited to a maximum speed of approx. 65 kph in the analogue mode by setting the CV 105 to the value of 80. However, the use of a TFi for the control will lead to jerky handling in the low speed range.

**(FR)** Le modèle est une reproduction à l'échelle avec la couleur et les inscriptions authentiques pour l'administration ferroviaire respective. Les 3 essieux du modèle sont moteurs. Le courant est absorbé par toutes les roues. Il est renoncé à des bandages d'adhérence pour améliorer la prise du courant. Des deux côtés, les attelages sont fixés dans les logements selon NEM 355 qui sont menés dans une coulisse d'attelage court. Le modèle dispose d'un changement de lumière automatique aux deux côtés. Selon l'époque, l'éclairage est exécuté en deux ou trois feux avant. Le modèle est équipé d'un décodeur à l'usine. Les valeurs et les propriétés des CV figurent dans le tableau de CV joint. L'adresse paramétrée à l'usine est 3. Ce décodeur permet d'utiliser le modèle également avec des transformateurs à courant continu jusqu'à une tension de service de 12 V (valeur nominale) et avec le TFi (réf. 08131) avec régulation par largeurs d'impulsions sur des installations analogiques. Les réglages du mode numérique sont appliqués en mode courant continu. La vitesse maximale en mode conventionnel n'est pas limitée à la valeur exemple selon NEM. Mais elle peut être limitée par le réglage de la CV 105 à la valeur 80 sur une vitesse maximale d'env. 65 km/h en mode analogique. Toutefois, l'utilisation d'un TFi pour régler se traduit par un comportement de marche par à-coups dans la plage de vitesse basse.

**(CZ)** Model je měřítková replika s autentickými barvami a popisy pro příslušnou železniční správu. Model má hnané všechny 3 nápravy. Odběr proudu probíhá přes všechna kola. Bandáže hnacích kol nebyly použity kvůli zlepšení odběru proudu. Oboustranně jsou připevněna spřáhla v uchyceních podle NEM 355, která jsou vedena v kulise krátkého spřáhla. Model má automatickou změnu světel na obou stranách. Osvětlení je podle epochy provedeno jako dvoubodové nebo tříbodové čelní světlo. Model je z výroby vybaven dekodérem. Hodnoty CV a vlastnosti jsou uvedeny v připojené tabulce CV. Továrně nastavená adresa je 3. S tímto dekodérem lze model použít také se stejnosměrnými trafy do 12 V provozního napětí (jmenovitá hodnota) a s TFi (číslo artiklu 08131) impulzní regulací na analogových zařízeních. Nastavení digitálního režimu jsou převzata do stejnosměrného režimu. Nejvyšší rychlost není v konvenčním režimu omezena na hodnotu předlohy podle NEM. Nastavením CV 105 na hodnotu 80 však lze maximální rychlost omezit na cca 65 km/hod. v analogovém režimu. Použití TFi k regulaci pak ovšem povede k trhavé jízdě při nižších rychlostech.

**(PL)** Model to odpowiednia do skali kopia o autentycznych dla danego rejonu administracji kolejowej kolorach i napisach. Model napędzany jest na wszystkich 3 osiach. Pobór prądu następuje na wszystkich kołach. Dla lepszego poboru prądu zrezygnowano z opon przyczepnych. Po obu stronach sprzęgi zamocowane są w uchwytych zgodnych z NEM 355, prowadzonych w kulisie krótkiego sprzęgu. Model wyposażony jest w automatyczną zmianę świateł po obu stronach. Oświetlenie wykonane jest zależnie od epoki jako światło przednie o dwóch lub trzech reflektorach. Model został przez producenta wyposażony w dekodery. Wartości CV i właściwości znaleźć można w załączonej tabeli. Adres ustawiony fabrycznie to 3. Z tym dekodery model można również wykorzystywać na instalacjach analogowych z transformatorem prądu stałego i napięciem roboczym do 12 V (wartość znamionowa) oraz TFi (nr art. 08131) z regulacją szerokości impulsu. Ustawienia trybu cyfrowego zapisywane są podczas eksploatacji pod prądem stałym. Prędkość maksymalna w eksploatacji konwencjonalnej nie jest ograniczona do wartości wzorcowej według NEM. Poprzez ustawienie wielkości CV 105 na wartość 80 można ograniczyć prędkość maksymalną modelu do ok. 65 km/h w trybie analogowym. Jednak wtedy zastosowanie TFi do regulacji doprowadzi do jazdy skokowej w niskim zakresie prędkości.



**3-achs. preuß. Durchgangswagen • 3 axial Prussian vestibule coach**  
**Voiture à couloir prussienne à 3 essieux • 3nápravový pruský průchozí vagon**  
**3-osiowy pruski wagon przechodni**

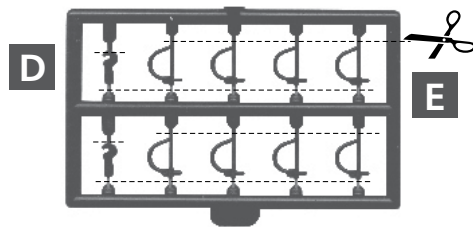
**(DE)** Zur Vervollkommnung des Modelles liegen Zurüstteile, die laut Zeichnung angebracht werden können, bei. Die Zubehörteile sind sauber vom Spritzling abzutrennen. Die Teile sollten mit einem Tropfen Sekundenkleber gesichert werden. Beim Betriebseinsatz ist zu beachten, dass die Bremsschläuche die Funktion der Kupplungsdeichsel behindern.

**(GB)** We have enclosed accessories which can be attached as per drawing to bring the model to perfection. Accessories should be neatly removed from the molding. The parts should be affixed with a drop of superglue. Please note that the brake hoses may impede the function of the clutch drawbar during operation.

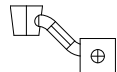
**(FR)** Pour compléter le modèle, des accessoires sont joints, ils peuvent être installés conformément au dessin. Retirer les accessoires proprement de la pièce injectée. Il est conseillé de fixer les pièces avec une goutte de colle rapide. Lors du fonctionnement, tenir compte du fait que les tuyaux de frein gênent le fonctionnement de la barre d'attelage.

**(CZ)** Pro zdokonalení modelu jsou přiloženy jednotlivé díly příslušenství, které lze na model umístit dle výkresu. Jednotlivé díly příslušenství je třeba čistě oddělit od nosníku. Jednotlivé díly by měly být připevněny kapkou sekundového lepidla. Při provozu je třeba dbát na to, že brzdové hadice mohou omezovat funkci spřáhla.

**(PL)** Dla udoskonalenia modelu dołączono wyposażenie dodatkowe, które można zamocować na modelu zgodnie z rysunkiem. Należy czysto oddzielić akcesoria od wypraski wtryskowej. Części należy umocować za pomocą kropli kleju błyskawicznego. W czasie eksploatacji należy zwrócić uwagę, że węże gumowe sprzęgu hamulcowego utrudniają działanie dyszla sprzęgu.



**A** **(DE)** Schlussscheibenhalter, oben  
**(GB)** Final disc holder, up  
**(FR)** Support vitre arrière, haut  
**(CZ)** Držák uzávěru, nahoře  
**(PL)** Obsada sygnału oznaczenia końca pociągu, góra



**D** **(DE)** Kuppelhaken  
**(GB)** Coupling  
**(FR)** Crochet d'attelage hook  
**(CZ)** Háč spřáhla  
**(PL)** Hak ciężłowy



**B** **(DE)** Schlussscheibenhalter, Dach  
**(GB)** Final disc holder, roof  
**(FR)** Support vitre arrière, Toit  
**(CZ)** Držák uzávěru, Střecha  
**(PL)** Obsada sygnału oznaczenia końca pociągu, dachowa



**E** **(DE)** Bremsschläuche  
**(GB)** Brake hoses  
**(FR)** Tuyaux de frein  
**(CZ)** Propojka brzdového potrubí  
**(PL)** Przewody hamulcowe



**C** **(DE)** Schlussscheibenhalter, unten  
**(GB)** Final disc holder, down  
**(FR)** Support vitre arrière, bas  
**(CZ)** Držák uzávěru, dole  
**(PL)** Obsada sygnału oznaczenia końca pociągu, dół



**F** **(DE)** Toilettenrohr  
**(GB)** Toilet pipe  
**(FR)** Tuyau de toilette  
**(CZ)** WC pipe  
**(PL)** Rura WC



**(DE)** Das Modell ist werkseitig mit einem Decoder ausgestattet. Die BR 89 ist damit für analogen und digitalen Betrieb geeignet. Für den vorbildgerechten Einsatz und die Nutzung aller Zusatzfunktionen empfehlen wir die Verwendung eines DCC Digitalsystems. Die eingestellte Adresse ist die 3.

Das Modell verfügt über eine mit der Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung, sowie über ein Rangierlicht, welches mit dem Rangiergang (halbieren der Geschwindigkeit) über die Funktionstaste f3 geschaltet wird.

Mit der Funktionstaste f4 kann die Anfahr-, Bremsverzögerung geschaltet werden.

Mit der Funktionstaste f5 wird der Rangiergang ohne Lichtfunktion aktiviert.

Die Zuordnung der Schaltaufgaben wie Beleuchtung, Rangiergang und schaltbare Anfahr-, Bremsverzögerung kann den Funktionstasten f0 - f12 der Digitalzentrale frei zugeordnet werden (Function mapping).

Die Einstellung der Motorkennlinie erfolgt über die minimale, mittlere und maximale Geschwindigkeit. Die Lastregelung kann durch Regelparameter angepasst werden.

**Inbetriebnahme des Decoders**

Am Steuergerät die Adresse 3 eingeben. Der Decoder fährt voreingestellt mit 28 Fahrstufen.

**Funktionsausgänge im Analogbetrieb**

Es ist möglich, den Decoder so einzustellen, dass im Analogbetrieb die Spitzenbeleuchtung ausgeschaltet ist. Dazu muss zuvor mit einer Digitalzentrale die CV 13 auf 0 programmiert werden.

**Programmierung der Funktionen**

Die Funktionen des Decoders richten Sie über die CV-Programmierung ein. Sämtliche Einstellmöglichkeiten finden Sie unter Konfiguration des Decoders.

Im Digitalbetrieb sind alle Funktionen verfügbar und über Funktionstasten separat steuerbar (vgl. Abschnitt Funktionstastenbeleuchtung). Im DCC-Betrieb beherrscht der Decoder die Fahrstufenmodi 14, 28 und 128 Fahrstufen. Die Lastregelung sorgt für seidenweichen und leisen Fahrbetrieb.

**Digitale Zusatzfunktionen**

Spitzenbeleuchtung: (f0)

Spitzenlicht (weiß) wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Rangierbeleuchtung und Rangiergang: (f3 oder f5)

Bei aktiviertem Rangierbetrieb mit F3 halbiert das Fahrzeug die Geschwindigkeit und schaltet die Rangierbeleuchtung ein (jeweils eine LED rechts vorne und hinten).

Bei aktiviertem Rangierbetrieb mit F5 halbiert das Fahrzeug die Geschwindigkeit ohne Rangierlicht.

Anfahr- und Bremsbeschleunigung: (f4)

Eingestellte Anfahr- und Bremsbeschleunigung wird nicht benutzt

(Funktionstasten F1 und F2 sind nicht belegt)

**Konfiguration des Decoders**

Die Konfiguration des Decoders erfolgt über die Konfigurationsvariablen (CVs). Bei DCC ist die Hauptgleisprogrammierung (POM) ebenfalls möglich (Vorgehensweise siehe [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)).

**Programmierung mit DCC-Zentralen**

Von der Zentrale aus können Sie die Konfigurationsvariablen (CVs) des Decoders programmieren.

Beachten Sie dazu den betreffenden Abschnitt in der Bedienungsanleitung Ihrer Zentrale, in der die byteweise Programmierung der CV beschrieben ist.

**(GB)** The model is equipped in the factory with a decoder. The BR 89 is thus suitable for analogue and digital operation. We recommend the use of a DCC digital system for its prototypical application and the use of all the additional functions. The set address is 3. The model has a front lighting that changes with the direction of travel, as well as a shunting light, which is switched on by means of the function key f3 with the shunting gear (half the speed). A start and braking delay can be switch with the f4 function key. The shunting mode without a light function is activated with the f5 function key. The assignment of the switching tasks such as lighting, shunting mode and switchable starting and braking delay can be freely assigned to the function buttons f0-f12 of the digital controller (function mapping). The motor characteristic curve is set by means of the minimum, medium and maximum speed. The load regulation can be adjusted by means of control parameters.

**Commissioning of the decoder**

Enter the address 3 at the controller. The decoder is preset with 28 speed levels.

**Function outputs in analogue mode**

It is possible to set the decoder so that the headlights are switched off in analogue mode. To do this, CV 13 must first be programmed to 0 using a digital controller.

**Programming of the functions**

You set up the functions of the decoder by means of CV programming. Consult the configuration of the decoder section for all the setting options.

In the digital mode all functions are available and can be separately controlled via function keys (see Function key assignment section). In the DCC mode the decoder controls the speed level mode 14, 28 and 128 speed levels. The load regulation ensures silky smooth and quiet running.

### Digital additional functions

Headlights: (f0)

Headlight (white) changes automatically with the direction of travel.

Shunting lighting (lights are on at the front and rear) and shunting mode: (f3 or f5)

If the shunting mode is activated with F3 the speed of the train is halved and the shunting lighting is switched on (one LED light at the front and rear respectively).

If the shunting mode is activated with F5 the train halves its speed without the shunting light.

Starting and braking acceleration: (f4)

The starting and braking acceleration set is not used

(the function keys F1 and F2 are not assigned)

### Configuration of the decoder

The decoder is configured using configuration variables (CVs). Using DCC Programming on the main (POM) is also possible (see [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de) for the procedure).

### Programming with DCC controllers

You can programme configuration variables (CVs) of the decoder from the controller.

To this end please refer to the relevant section in the operating instructions of your controller, in which byte-wise programming of the CV is described.

**(FR)** Le modèle est équipé d'un décodeur à l'usine. Le BR 89 peut ainsi fonctionner en mode analogique ou numérique. Pour l'utilisation parfaite et le recours à toutes les fonctions supplémentaires, nous recommandons un système numérique DCC. L'adresse e-mail dédiée est la 3. Le modèle dispose d'un éclairage frontal changeant avec le sens de la marche ainsi que d'une lumière de manœuvre qui est commutée lors de la manœuvre (vitesse divisée par deux) via la touche de fonction f3. La touche de fonction f4 permet de commuter la temporisation de démarrage et de freinage. La touche de fonction f5 active l'opération de manœuvre sans fonction lumière. Les ordres de commutation tels qu'éclairage, manœuvre et temporisation de démarrage et de freinage commutable peuvent être librement affectés aux touches de fonction f0 - f12 de la centrale numérique (Function mapping). Le réglage de la courbe caractéristique s'effectue par les vitesses minimale, moyenne et maximale. Le réglage de charge peut être adapté par paramètres de réglage.

### Mise en service du décodeur

Saisir l'adresse 3 à la commande. Le décodeur fonctionne avec 28 niveaux de marche pré-réglés.

### Sorties de fonction en mode analogique

Il est possible de régler le décodeur pour que l'éclairage avant soit hors-service en mode analogique. À cet effet, il faut programmer la CV 13 sur 0 avec une centrale numérique.

### Programmation des fonctions

Les fonctions du décodeur se règlent via la programmation des CV. L'ensemble des possibilités de réglage se trouvent dans la configuration du décodeur.

En mode numérique, toutes les fonctions sont disponibles et peuvent être commandées séparément par les touches de fonction (cf. affectation des touches de fonction). En mode DCC, le décodeur maîtrise les modes de niveau de marche 14, 28 et 128 niveaux de marche. Le réglage de charge assure une marche douce et silencieuse.

### Fonctions numériques supplémentaires

Éclairage frontal: (f0)

La lumière frontale change automatiquement avec le sens de la marche

Éclairage de manœuvre et opération de manœuvre : (f3 ou f5)

En mode manœuvre activé avec F3, le véhicule diminue la vitesse de moitié et commute l'éclairage de manœuvre (resp. une LED à droite devant et derrière).

En mode manœuvre activé avec F5, le véhicule diminue la vitesse de moitié sans éclairage de manœuvre.

Accélération de démarrage et de freinage: (f4)

L'accélération de démarrage et de freinage réglée n'est pas utilisée

(Les touches de fonction F1 et F2 ne sont pas affectées)

### Configuration du décodeur

La configuration du décodeur s'effectue via les variables de configuration (CV). Avec le DCC, la programmation de la voie principale (POM) est également possible (démarche voir [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)).

### Programmation avec les centrales DCC

À partir de la centrale, il est possible de programmer les variables de configuration (CV) du décodeur. Consulter à cet effet la partie concernée dans les instructions de service de la centrale dans laquelle la programmation octet par octet de la CV est décrite.

**(CZ)** Model je z výroby vybaven dekodérem. BR 89 je tak vhodná pro analogový a digitální provoz. Pro používání v souladu s předlohou a využití všech přídavných funkcí doporučujeme použití digitálního systému DCC. Nastavená adresa je 3.

Model má čelní osvětlení, které se mění se směrem jízdy, a posunovací světlo, které sepne při posunovacím režimu (polovina rychlosti) pomocí funkční klávesy f3. Funkční klávesou f4 lze sepnout zpoždění rozjezdu, resp. brzdění. Funkční klávesou f5 se aktivuje posunovací režim bez svícení. Spínací funkce, např. pro osvětlení, posunovací režim a spínatelné zpoždění rozjezdu, resp. brzdění, lze volně přidělit funkčním klávesám f0 – f12 digitální centrály (Function mapping). Nastavení charakteristiky motoru se provádí přes minimální, střední a maximální rychlost. Zátěžovou regulaci lze přizpůsobit prostřednictvím regulačních parametrů.

každé straně vagonu. Pro tento účel jsou nápravy koncových dvojkolí dělené a přenášejí proud přes hroty nápravy dovnitř modelu. Kontakty pod střechou umožňují odběr proudu pro vnitřní osvětlení (objednáací číslo Tilling 08857). Střecha je nasazena na skříně vozu a lze ji sundat vytažením nahoru. Návěstidla vylišovaná na otevřené přechodové plošině v poloviční výšce odpovídají poslednímu stavu vozů. Při použití návěstidel na střeše je oddělte vhodným nožem.

**(PL)** Model stanowi kopię pruskiego wagonu przeladownego od roku produkcji 1905. Zależnie od wersji dostępne są wagony klasy CC 3i(tr) pr.07 lub BC 3i pr.05. Wagon półbagażowy ujęto w oznaczeniu CPw 3iprtr 07/31 (31 to rok przebudowy). Model ma autentyczną kolorystykę i opisy odpowiednio do historycznego czasu zastosowania. Na oświetlenie gazowe w tak przedstawionych wersjach modeli wskazują wyciągi na dachu oraz pojemniki gazowe na podłodze wagonu. Model wyposażony jest w kulisę sprzęgu krótkiego i uchwyt normowany sprzęgu wg NEM 355. Wysokość uchwytu sprzęgu można ustawiać. Dla zapewnienia optymalnych właściwości jazdy również na krzywych o małych promieniach, model wyposażony jest w osie odchylnie wózka na końcach pojazdu oraz przesuwaną na boki oś środkową. Model ma wyposażenie wnętrza oraz możliwość doposażenia oświetlenia wnętrza. Pobór prądu następuje na dwóch kołach po każdej stronie wagonu. Osie wózków końcowych zostały podzielone i przenoszą prąd poprzez ostrza osi do wnętrza modelu. Na stykach pod dachem istnieje możliwość poboru prądu dla oświetlenia wnętrza (nr art. Tilling 08857). Dach jest założony na skrzynię wagonu za pomocą zatrzasków i można go zdejmować. Sygnalizatory umieszczone w połowie wysokości na otwartym pomoście odzwierciedlają ostatni stan pojazdów. W przypadku zastosowania wsporników sygnalizatorów na dachu należy obciąć ich maszty za pomocą odpowiednich szczypiec.

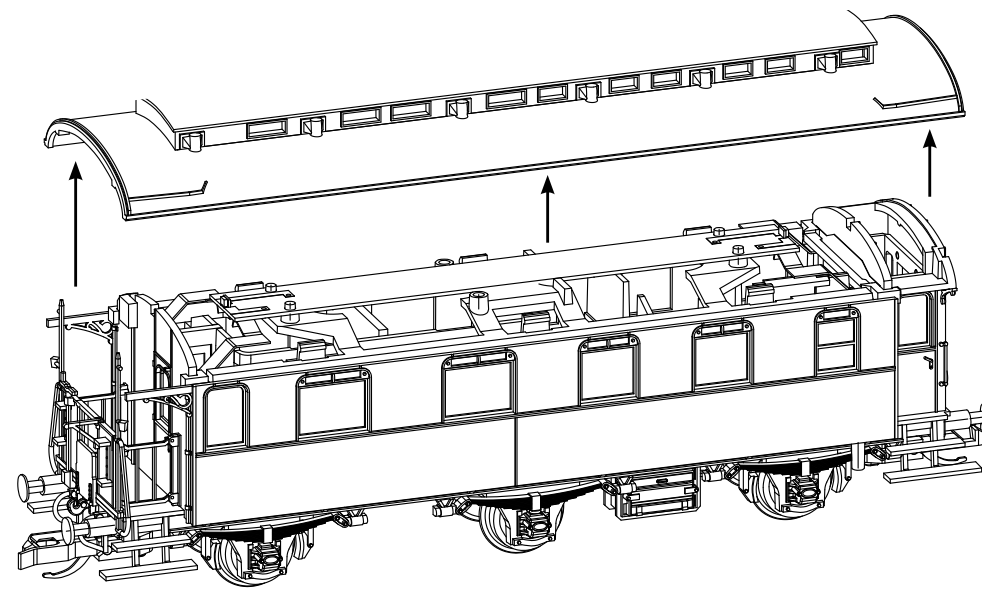
**(DE)** Der 3-achsige preußische Durchgangswagen ist für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet (Art.-Nr. 08857).

**(GB)** The 3 axial Prussian vestibule coach is prepared for the installation of the interior lighting (e.g. art. No. 08857).

**(FR)** Le voiture à couloir prussienne à 3 essieux est préparé pour l'installation d'un éclairage intérieur (p.ex. n° art. 08857).

**(CZ)** 3nápravový pruský průchozí vagon je připravený pro instalaci osvětlení (nař. kat.č. 08857).

**(PL)** 3-osiowy pruski wagon przeladowni jest przygotowany do zamontowania oświetlenia wewnętrznego (np. art. nr 08857).





## DAS MODELL • THE MODEL • LE MODÈLE • MODEL

### 3-achs. preuß. Durchgangswagen • 3 axial Prussian vestibule coach

### Voiture à couloir prussienne à 3 essieux • 3nápravový pruský průchozí vagon

### 3-osiowy pruski wagon przelazni

**(DE)** Das Modell ist eine Nachbildung der preußischen Durchgangswagen der Baujahre ab 1905. Je nach Ausführung gibt es Wagen der Klasse CC 3i(tr) pr.07 oder BC 3i pr.05 wieder. Der Halbpackwagen ist in die Bezeichnung CPw 3iprtr 07/31 (31 ist das Umbaujahr) aufgenommen worden. Das Modell ist mit authentischer Farbgebung und Beschriftung entsprechend der nachgebildeten Einsatzzeit versehen. Die Nachbildung der Gasbeleuchtung ist bei den so dargestellten Modellausführungen durch die Abzugshauben auf dem Dach und Gasbehälter am Wagenboden nachgebildet. Das Modell verfügt über eine Kurzkupplungskulisse und Normaufnahmen für die Kupplung nach NEM 355. Die Kupplungsaufnahme ist individuell in der Höhe justierbar. Das Modell besitzt Lenkachsen an den Fahrzeuggenden und eine seitenverschiebliche Mittelachse für optimale Laufeigenschaften auch in engeren Radien. Das Modell besitzt eine Inneneinrichtung und die Möglichkeit der Nachrüstung einer Innenbeleuchtung. Die Stromabnahme erfolgt von zwei Rädern je Seite des Wagens. Dazu sind die Achsen der Endradsätze geteilt und übertragen den Strom über die Achsspitzen in das Innere des Modells. An den Kontakten unter dem Dach besteht die Möglichkeit der Stromabnahme für die Innenbeleuchtung (Tillig Art.-Nr. 08857). Das Dach ist auf den Wagenkasten aufgerastet und lässt sich nach oben abziehen. Die an der offenen Übergangsbühne angespritzten Signalhalter in halber Höhe geben den letzten Zustand der Fahrzeuge wieder. Bei Verwendung der Signalstützen am Dach sollten diese halbhohen mit einem geeigneten Seitenschneider abgeschnitten werden.

**(GB)** The model is a replica of the Prussian vestibule coach built from 1905. Depending on the variant there are coaches of the class CC 3i(tr) pr.07 or BC 3i pr.05. The semi luggage van was commissioned with the designation CPw 3iprtr 07/31 (31 is the conversion year). The model is furnished with authentic livery and markings corresponding to the period depicted. The gas lighting is reproduced on the model versions by the extraction hood on the roof and gas canisters on the floor of the coach. The model has a close coupling mechanism and standard pockets for the NEM 355 coupler. The coupling pocket can be individually height adjusted. The model has steering axles on the end of the vehicle and a lateral relocatable central axle for optimum running characteristics even in tight radii. The model comes with an interior and interior lighting can be retrofitted. The current is drawn from two wheels each side of the coach. For this, the axles of the end wheel sets are divided and transmit the current via the axle tips inside the model. Current can be drawn for the interior lighting (Tillig Art.-No. 08857) on the contacts under the roof. The roof is clicked onto the coach body and can be removed. The half height signal holder on the open gangway indicates the last condition of the vehicles. When using the signal supports on the roof these should be cut to half height with a suitable side cutter.

**(FR)** Le modèle est une reproduction des voitures à couloir prussiennes à partir de 1905. Selon la version, il existe des voitures de la classe CC 3i(tr) pr.07 ou BC 3i pr.05. Le semi-fourgon est inclus dans la désignation CPw 3iprtr 07/31 (31 est l'année de la transformation). Le modèle est pourvu de la couleur et de l'inscription authentiques conformément à la période d'exploitation reproduite. Sur les versions de modèle représentées, la reproduction de l'éclairage au gaz est réalisée par la hotte à évacuation des fumées sur le toit et le réservoir de gaz sur le sol de la voiture. Le modèle est équipé d'une coulisse à attelage court et d'un logement normalisé pour l'attelage selon NEM 355. La hauteur du logement d'attelage peut être ajustée selon les besoins. Le modèle possède des essieux directs aux extrémités de voiture et un essieu central pouvant être déplacé sur le côté pour des caractéristiques optimales de marche également dans des rayons étroits. Le modèle possède un aménagement intérieur et peut être équipé par la suite d'un éclairage intérieur. Le courant est absorbé par deux roues par côté de la voiture. A cet effet, les essieux des paires de roue d'extrémité sont divisés et transmettent le courant vers l'intérieur du modèle via les pointes d'essieu. Il est possible de prendre le courant pour l'éclairage intérieur (réf. Tillig 08857) aux contacts sous le toit. Le toit est encliqueté sur la superstructure et peut être retiré par le haut. Les supports de signaux injectés à la passerelle d'intercirculation ouverte à mi-hauteur reproduisent le dernier état des voitures. Lors de l'utilisation des supports de signaux, ils doivent être coupés à mi-hauteur avec une pince coupante.

**(CZ)** Model je napodobeninou pruského průchozího vagonu vyráběného od roku 1905. Vagony odpovídají podle provedení třídy CC 3i(tr) pr.07 nebo BC 3i pr.05. Vagon s polovičním zavazadlovým vozem má označení CPw 3iprtr 07/31 (31 je rok rekonstrukce). Model má autentické zbarvení a popisy požívané v době provozu vozu. Napodobenina plynového osvětlení je provedena u příslušných provedení modelů s odtahovými poklopy na střeše a zásobníky plynu na podlaze vagonu. Model je vybaven kulisou krátkého spřáhla a standardními držáky spřáhla NEM 355. Držák spřáhla je individuálně výškově nastavitelný. Model je osazen řídicími nápravami na koncích vozu a stranově posunutelnou středovou nápravou pro optimální jízdní vlastnosti i v užších poloměrech. Model má vnitřní vybavení s možností doplnění vnitřního osvětlení. Odběr proudu je zajištěn dvěma koly na 12

#### Zprovoznění dekodéru

Na řídicím přístroji zadejte adresu 3. Dekodér pojedede podle přednastavení s 28 jízdními stupni.

#### Funkční výstupy v analogovém režimu

Dekodér je možné nastavit tak, aby bylo v analogovém režimu vypnuto čelní osvětlení. K tomu je předtím nutné naprogramovat pomocí digitální centrály CV 13 na 0.

#### Programování funkcí

Funkce dekodéru se nastavují přes programování CV. Veškeré možnosti nastavení naleznete pod popisem konfigurace dekodéru. V digitálním režimu jsou k dispozici všechny funkce a lze je odděleně řídit přes funkční klávesy (srov. část Obsazení funkčních kláves). V režimu DCC ovládá dekodér rychlostní mody 14, 28 a 128 rychlostních stupňů. Zátěžová regulace zajistí plynulou a tichou jízdu.

#### Přídavné digitální funkce

Čelní osvětlení: (f0)

Čelní světlo (bílé) se mění automaticky se směrem jízdy.

Posunovací osvětlení a posunovací režim: (f3 nebo f5)

Při posunovacím režimu aktivovaném pomocí F3 vozidlo sníží rychlost na polovinu a zapne posunovací světla (vždy jedna LED vpravo vpředu a vzadu).

Při posunovacím režimu aktivovaném pomocí F5 vozidlo sníží rychlost na polovinu bez posunovacích světel.

Zrychlení rozjezdu a brzdění: (f4)

Nastavené zrychlení rozjezdu a brzdění není použito.

(Funkční klávesy F1 a F2 nejsou obsazeny)

#### Konfigurace dekodéru

Dekodér se konfiguruje prostřednictvím konfiguračních proměnných (CV). Při DCC je rovněž možné programování na hlavní koleji (POM) (postup viz [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)).

#### Programování s DCC centrály

Z centrály můžete naprogramovat konfigurační proměnné (CV) dekodéru. Dbejte prosím přitom na příslušnou část návodu k obsluze Vaší centrály, v níž je popsáno programování CV podle bytů.

**(PL)** Model został przez producenta wyposażony w dekodery. Dzięki temu model BR 89 jest odpowiedni zarówno do trybu analogowego, jak i cyfrowego. Dla zastosowań wzorcowych i możliwości korzystania z wszystkich funkcji dodatkowych zalecamy używanie systemu cyfrowego DCC. Ustawiony adres to 3. Model jest wyposażony w oświetlenie czołowe, zmieniające się z kierunkiem jazdy oraz w światło manewrowe, włączane w biegu manewrowym (prędkość zmniejsza się o połowę) za pomocą klawisza f3. Za pomocą klawisza f4 można włączyć opóźnienie dojeżdżania i hamowania. Klawisz f5 aktywuje bieg manewrowy bez świateł. Zadania przełączania, takie jak oświetlenie, bieg manewrowy i przełączanie opóźnienia dojeżdżania i hamowania można przyporządkować klawiszom funkcyjnym f0 - f12 centrali cyfrowej w dowolny sposób (function mapping). Charakterystykę silnika ustawia się za pomocą prędkości minimalnej, średniej i maksymalnej. Regulację obciążenia można dopasować za pomocą parametrów regulacyjnych.

#### Uruchomienie dekodera

Wprowadzić na sterowniku adres 3. W dekoderyze ustawiono 28 stopni jazdy.

#### Biegi funkcyjne w trybie analogowym

Dekoder można ustawić w taki sposób, aby w trybie analogowym oświetlenie przednie było wyłączone. W tym celu należy wcześniej, za pomocą centrali cyfrowej, ustawić CV 13 na 0.

#### Programowanie funkcji

Funkcje dekodera można ustawić poprzez programowanie CV. Wszystkie możliwości ustawiania znaleźć można w konfiguracji dekodera. W trybie cyfrowym dostępne są wszystkie funkcje; można nimi sterować odrębnie za pomocą klawiszy funkcyjnych (por. akapit o przyporządkowaniu klawiszy funkcyjnych). W trybie DCC dekodery może pracować w trybach stopni jazdy 14, 28 i 128. Regulacja obciążenia sprawia, że model jedzie jedwabście miękko i cicho.

#### Cyfrowe funkcje dodatkowe

Oświetlenie przednie: (f0)

Światło przednie (białe) zmienia się automatycznie wraz z kierunkiem jazdy.

Oświetlenie manewrowe i bieg manewrowy: (f3 lub f5)

W trybie manewrowym, aktywowanym klawiszem F3, prędkość pojazdu zmniejsza się o połowę i włącza się oświetlenie manewrowe (jedna dioda LED po prawej z przodu i z tyłu). W trybie manewrowym, aktywowanym klawiszem F5, prędkość pojazdu zmniejsza się o połowę, a oświetlenie manewrowe jest wyłączone.

Przyspieszenie ruszania i hamowania: (f4)

Ustawione przyspieszenie ruszania i hamowania nie jest używane. (Klawisze funkcyjne F1 i F2 nie są obłożone)

#### Konfiguracja dekodera

Dekoder konfigurowany jest za pomocą zmiennych konfiguracji (CV). W przypadku DCC możliwe jest również programowanie szyny głównej (POM) (sposób postępowania [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)).

#### Programowanie za pomocą central DCC

Z centrali można zaprogramować zmienne konfiguracji (CV) dekodera. Odpowiednie informacje znaleźć można w dotyczącym tego zagadnienia rozdziale instrukcji obsługi centrali, w którym opisano bajtowe programowanie CV.

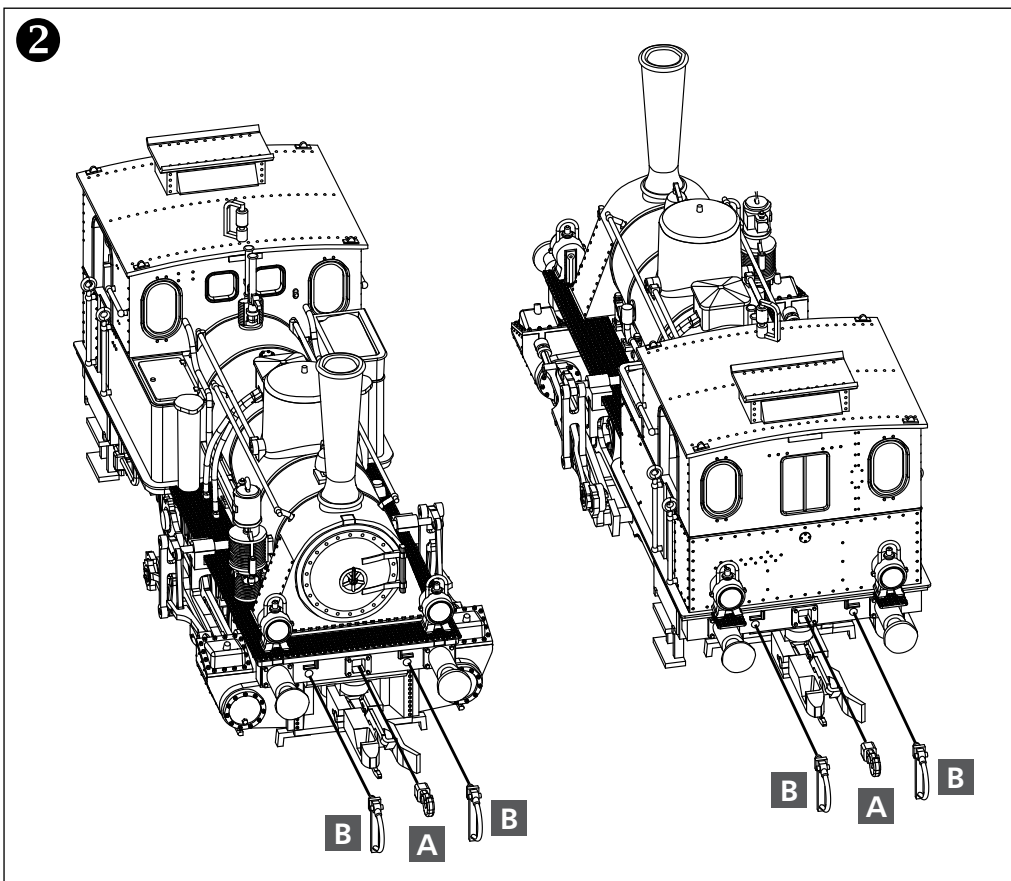
(DE) Dem Modell liegen zur weiteren Detaillierung Zurüstteile für die Pufferbohle bei. Diese können unter Berücksichtigung der Verwendung des Modells als Vitrinen- oder Fahrmodell je nach Mindestradius und Einsatz angebaut werden. Die Sicherung der Teile mit einem Tropfen Sekundenkleber ist ratsam.

(GB) The model is supplied with accessory parts for the buffer beam to provide additional detail. These can be installed whilst taking account of the use of the model as a showcase or running model depending on the minimum radius and type of use. It is advisable to secure the parts with a drop of instant adhesive.

(FR) Pour mettre en avant les détails, le modèle comprend également des pièces d'équipement pour les traverses porte-tampons. En tenant compte de l'utilisation du modèle, elles peuvent être installées comme modèle de vitrine ou pour fonctionner selon le rayon minimal ou l'utilisation. Il est recommandé d'assurer les pièces avec une goutte de colle rapide.

(CZ) Model je možné doplnit dalšími prvky, které model přiblíží své předloze. Lze doplnit vodící tyč pístnice, na čelník mezi nárazníky lze doplnit brzdové hadice a další. Některé doplňky lze doplnit pouze pro vystavení do vitríny a nelze s nimi provozovat model na nejmenších poloměrech. K zajištění doplňků je vhodné použít kapku vteřinového lepidla.

(PL) W celu poprawienia szczegółowości modelu dołączone są do niego części dodatkowe do samodzielnego zamontowania. Proszę wziąć pod uwagę, że można je montować do modeli kolekcjonerskich - do postawienia w gablocie wystawowej. Części dodatkowe znacznie ograniczają wykorzystywanie modelu na makiecie ze względu na modelowe sprzęgi hakowe i ograniczenie promieni jazdy. Części mocować przy użyciu minimalnej kropelki kleju sekundowego.



	(CZ) Popis	(PL) Nazwa	Art.-Nr. Item no. / Réf. Art.-č. / Nr art.
1	Víko parního kotle	Pokrywa kotłaka parowego	305787
2	Šípky	Gwizdawka	305798
3	Kotel, kompl.	Kocioł, kpl.	204906
4	Kabina strojvedoucího, kompl.	Budka maszynisty, kpl.	204879
5	Dymniční dveře, komplet	Drzwi dymnicy, kpl.	204904
6	Zápustný šroub 1,7x5	Śruba z łbem 1,7x5	393401
7	Uchycení motoru	Obejma silnika	305755
8	Držák pravítek, lak.	Prowadnica ślizgowa, lak.	208638
9	Stupátko, pravá	Schodek, prawy	305746
10	Stupátko, levá	Schodek, lewy	305747
11	Klikový čep	Czop korbowy	340061
12	Spojovací tyč spřáhla, pravý	Drażek sprzęgający, prawy	330172
13	Spojovací tyč spřáhla, levý	Drażek sprzęgający, lewy	330173
14	Zápustný šroub 1,7x4	Śruba z łbem 1,7x4	393402
15	Spirálová pružina	Spiralna sprężyna naciskowa	393382
16	Nárazník, plochý	Zderzak, płaski	306200
17	Nárazník, vypouklý	Zderzak, baryłkowaty	306210
18	Lucerna DR	Latarnia DR	303664
19	Vložka osvětlení DR	Zastosowanie światła DR	303687
20	Oj spřáhla	Dyszel sprzęgu	305748
21	Hnací dvojkolí	Zestaw kołowy napędowy	204619
22	Kola	Zestaw kołowy dowiązany	204618
23	Brzdové čelisti, pravý	Szczęki hamulcowe, prawy	305754
24	Brzdové čelisti, levý	Szczęki hamulcowe, lewy	305753
25	Rozvod, pravý	Układ stawidla i wiązarów, prawy	204868
26	Rozvod, levý	Układ stawidla i wiązarów, lewy	204869
27	Opěrná deska	Płyta podstawy	305749
28	Parní válce, pár	Para cylindrów	204867
29	Hák spřáhla	Hak ciągowy	330049
30	Hlava spojky	Główka sprzęgu	300672
	Madlo (bez zobrazení)	Poręcz (bez rys.)	204871
	Příslušenství (bez zobrazení)	Części dodatkowe (bez rys.)	204705

⚠ (CZ) **POZOR!** Provozní číslo lokomotivy u tohoto artiklu se může změnit podle okolností nové výroby. Náhradní díly jsou k dispozici k tomuto kat. číslu, které je právě ve výrobě. Náhradní díly ke starším typům jsou pouze do té doby, dokud vystačí skladové zásoby.

⚠ (PL) **UWAGA!** Numery części lokomotywy mogą się zmieniać wraz z nową produkcją modelu. Części zamienne dla danego numeru artykułu za każdym razem mają numery przyjęte z produkcji. Części zamienne ze starymi numerami części są dostępne tylko do wyczerpania zapasu.

Lok • Locomotive • Lokomotiva • Lokomotywa

(DE) Bezeichnung	(GB) Description	(FR) Description	Art.-Nr. Item no. / Réf. Art.-č. / Nr art.
1 Dampfdomdeckel	Steam dome cover	Dôme à vapeur	305787
2 Pfeife	Pipe	Sifflet	305798
3 Kessel, vollst.	Boiler, complete	Chaudière, complète	204906
4 Führerhaus, vollst.	Cab, complete	Cabine du conducteur, complète	204879
5 Rauchkammertür, vollst.	Smoke box door, complete	Porte de boîte de fumée, complète	204904
6 Senkschraube 1,7x5	Countersunk screw 1,7x5	Vis à tête conique 1,7x5	393401
7 Motorklammer	Motor clamp	Pince moteur	305755
8 Gleitbahnträger, lack.	Guide yoke, varnish.	Support de glissière, laqué	208638
9 Tritt, re.	Tread, right	Marche, droite	305746
10 Tritt, li.	Tread, left	Marche, gauche	305747
11 Kurbelzapfen	Crankshafts	Maneton de manivelle	340061
12 Kuppelstange, re.	Coupling rod, right	Barre de traction, droite	330172
13 Kuppelstange, li.	Coupling rod, left	Barre de traction, gauche	330173
14 Senkschraube, 1,7x4	Countersunk screw 1,7x4	Vis à tête conique 1,7x4	393402
15 Spiraldruckfeder	Spiral compression spring	Ressort de pression en spirale	393382
16 Puffer, flach	Buffer, flat	Tampon, plat	306200
17 Puffer, ballig	Buffer, spherical	Tampon, en forme de balle	306210
18 Laterne DR	Lantern DR	Lanterne DR	303664
19 Lichteinsatz DR	Light insert DR	Élément lumière (DR)	303687
20 Kupplungsdeichsel	Coupler drawbar	Barre d'attelage	305748
21 Treibradsatz	Driving wheel set	Essieu moteur	204619
22 Kuppelradsatz	Coupled wheel set	Essieu couplé	204618
23 Bremsbacken, re.	Brake shoe, right	Segment de frein, droite	305754
24 Bremsbacken, li.	Brake shoe, left	Segment de frein, gauche	305753
25 Steuerung, re.	Control system, right	Commande, droite	204868
26 Steuerung, li.	Control system, left	Commande, gauche	204869
27 Bodenplatte	Base plate	Plaque de sol	305749
28 Zylinderpaar	Cylinder pair	Paire de cylindres	204867
29 Kuppelhaken	Clutch hook	Crochet d'attelage	330049
30 Kuppelungskopf	Coupling head	Tête d'attelage	300672
Griffstangen (o.Abb.)	Handle bars (without illustr.)	Barre de maintien (sans illustr.)	204871
Zurüstteile (o.Abb.)	Accessory parts (without illustr.)	Pièces d'équipement (sans illustr.)	204705

⚠ (DE) **ACHTUNG!** Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

⚠ (GB) **PLEASE NOTE!** The locomotive operating numbers of the articles can potentially change in the event of new production runs. Spare parts for the article number bear the operating numbers that are respectively in production. Spare parts with older operating numbers are only available while stocks last.

⚠ (FR) **ATTENTION!** Les numéros d'exploitation de locomotives des articles changent parfois lors d'une nouvelle production. Les pièces de rechange relatives au n° art. portent respectivement les numéros d'exploitation se trouvant en production. Pièces de rechange avec des numéros d'exploitation plus anciens jusqu'à rupture du stock.

2 (DE) **Zurüstteile: Art.-Nr. • (GB) Accessory parts: Item no. • (FR) Pièces d'équipement: Réf. (CZ) Příslušenství: Art.-č. • (PL) Części dodatkowe: Nr art.** 204705

A (DE) Kuppelhaken  
(GB) Coupling  
(FR) Crochet d'attelage hook  
(CZ) Hák spřáhla  
(PL) Hak ciągłowy

B (DE) Bremsschläuche  
(GB) Brake hoses  
(FR) Tuyaux de frein  
(CZ) Vzduchové hadice  
(PL) Przewody hamulcowe

3 (DE) **Zurüstteile Griffstangen (schwarz): Art.-Nr. • (GB) Accessory parts pull handles (black): Item no. (FR) Pièces d'équipement barres de maintien (noir): Réf. • (CZ) Příslušenství madlo (černá): Art.-č (PL) Części dodatkowe Poręczce (czarny): Nr art.** 204871

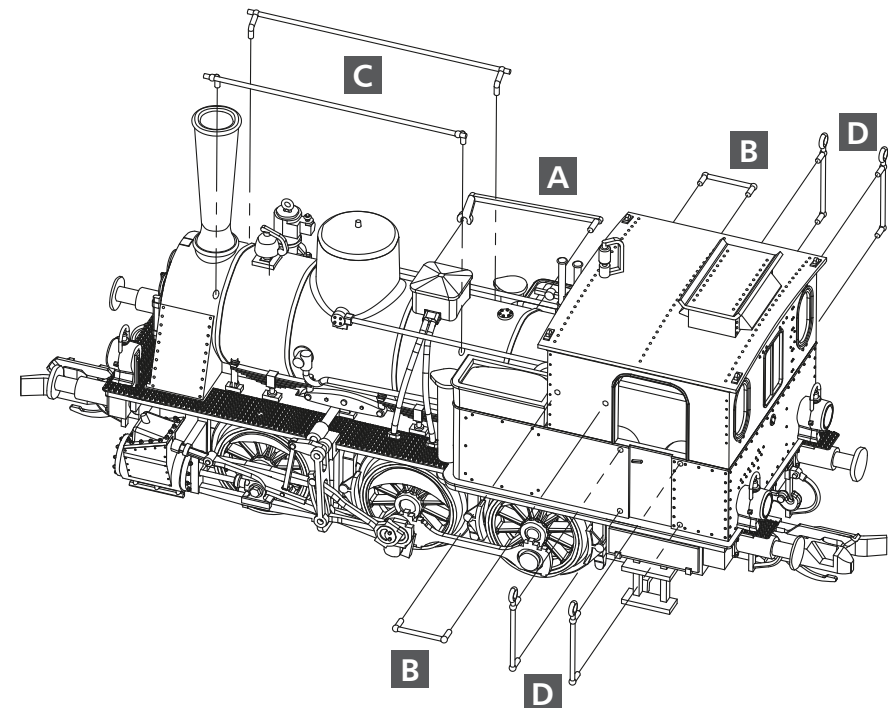
A (DE) Steuerhebel  
(GB) Control lever  
(FR) Levier de commande  
(CZ) Ovládací páka  
(PL) Dźwignia sterująca

B (DE) Griffstange; 4,5 mm  
(GB) Handle bar; 4,5 mm  
(FR) Barre de maintien; 4,5 mm  
(CZ) Madlo; 4,5 mm  
(PL) Poręcz; 4,5 mm

C (DE) Kesselgriff 2  
(GB) Handle boiler 2  
(FR) Poignée chaudière 2  
(CZ) Madlo kotel 2  
(PL) Uchwyt kocioł 2

D (DE) Griffstange (Öse)  
(GB) Handle bar (Loop)  
(FR) Barre de maintien (Œillet)  
(CZ) Madlo (Ouško)  
(PL) Poręcz (Pętla)

3 (DE) Lok, vollst. mit abgezogenen Griffstangen. Griffstangen sind im Auslieferungszustand schon montiert.  
(GB) Locomotive, complete with removed handles. Handle bars are already mounted in the delivered state.  
(FR) Locomotive, complète avec barres de maintien retirées. Les barres de maintien sont déjà montées lors de la livraison.  
(CZ) Model lokomotivy je dodáván již s osazenými doplňky. Madla jsou již namontovány na dobírku.  
(PL) Lokomotywa kompletna ze wszystkimi poręczkami. Poręczce na modelu są zamontowane fabrycznie.





**(DE)** Das Modell erreicht nach einer Einlaufzeit von ca. 20 Minuten in beide Fahrrichtungen seine optimalen Fahreigenschaften. Ab Werk ist das Modell ausreichend gefettet. Ein Nachfetten oder – ölen mit harz- und säurefreien Fett oder Öl ist erst nach ca. 100 Betriebsstunden zu empfehlen. Dazu geeignetes Fett ist unter Tillig Art.-Nr. 08973 erhältlich. Die Reinigung der Radschleifer und Radsätze zur Erhaltung der Kontaktgabe ist jedoch je nach Einsatz öfters zu empfehlen. Dazu geeignete Reinigungsflüssigkeit ist unter Tillig Art.-Nr. 08977 erhältlich.

Zur Wartung kann das Modell durch Lösen der 2 Verschraubungen der Bodenplatte geöffnet werden. Damit werden die Zahnräder zum Nachfetten und die Radschleifer zur Reinigung zugänglich. Von der Abnahme des Kessels und des Wasserkastens wird dringend abgeraten! Die Montage des Oberteils wird ohne Vorrichtungen nicht sicher gelingen. Für Motorwechsel bitten wir das Modell in den Tillig-Kundendienst einzuschicken.

**(GB)** The model achieves its optimum handling characteristics in both directions of travel after a running-in time of approx. 20 min. The model is sufficiently lubricated in the factory. Re - greasing or oiling with grease or oil that is free of resin or acid is only recommended after approx. 100 operating hours. Suitable grease is available for this by ordering Tillig Art.-No. 08973. However, the cleaning of the wheel contacts and wheel sets to maintain the contact is recommended frequently depending on the application. Suitable cleaning liquid is available by ordering Tillig Art.-No. 08977.

The model can be opened for maintenance purposes by detaching the 2 screw connections of the base plate. This makes the gear wheels accessible for re-greasing and the wheel contacts accessible for cleaning. We strongly advise against the removal of the boiler and the water box! The assembly of the upper part will not certainly be successful without using additional equipment. For engine changes, please return the model to the Tillig customer service team.

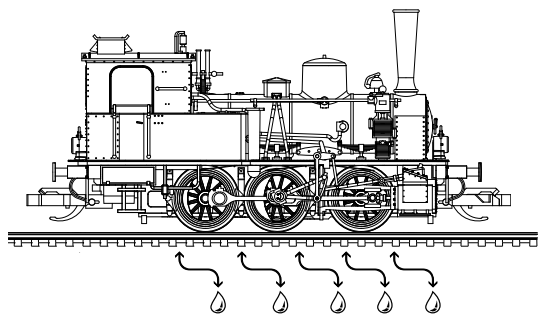
**(FR)** Après une période de rodage d'env. 20 minutes dans les deux sens de marche, le modèle atteint ses caractéristiques optimales de marche. Le modèle est suffisamment graissé à l'usine. Nous recommandons de regraisser ou rehuiler avec une graisse ou une huile exempte de résine et d'acide après env. 100 heures de service. La graisse adaptée est disponible chez Tillig, réf.: 08973. Cependant, nous recommandons de nettoyer les capteurs de roue et les essieux plus souvent et selon l'utilisation pour maintenir le contact. Le liquide de nettoyage adapté est disponible chez Tillig, réf.: 08977.

Pour la maintenance, le modèle peut être ouvert en desserrant les 2 vissages de la plaque de sol. Cela permet l'accès aux roues dentées pour le graissage et aux capteurs de roue pour le nettoyage. Il est absolument déconseillé de retirer la chaudière et le réservoir à eau. Le bon montage de la partie supérieure n'est pas garanti sans dispositifs. Pour remplacer le moteur, veuillez envoyer le modèle au SAV Tillig.

**(CZ)** Model dosáhne po době záběhu zhruba 20 minut v obou jízdních směrech své optimální jízdní vlastnosti. Z výroby je model dostatečně promazán. Další mazání či olejování mazivem bez obsahu pryskyřic a kyselin se doporučuje po cca 100 provozních hodinách. Jako vhodné mazivo je k dostání výrobek Tillig s artiklovým číslem 08973. Čištění sběračů a dvojkolí pro zachování kontaktu však doporučujeme provádět častěji v závislosti na používání. Vhodným tekutým čističem je výrobek Tillig s artiklovým číslem 08977. K provádění údržby lze model otevřít uvolněním 2 šroubových spojů podlahové desky. Tím se zpřístupní ozubená kola k domazání a kolové sběrače k čištění. Důrazně varujeme před odejmutím kotle a nádrže na vodu! Montáž horního dílu není bezpečně proveditelná bez speciálních přípravků. Pro výměnu motoru model prosím zašlete do servisu Tillig.

**(PL)** Model po ok. 20 minutach docierania osiąga optymalne właściwości jezdne w obu kierunkach jazdy. Model został dostatecznie nasmarowany przez producenta. Powtórne smarowanie lub oliwienie za pomocą wolnego od żywic i kwasów smaru lub oleju zaleca się dopiero po ok. 100 godzinach eksploatacji. Odpowiedni do tego celu smar dostępny jest pod nr art. Tillig 08973. Częściej jednak, zależnie od eksploatacji, zaleca się, dla zachowania zestyku, czyszczenie ślizgaczy kołowych i zespołów kół. Odpowiedni do tego celu płyn czyszczący dostępny jest pod nr art. Tillig 08977.

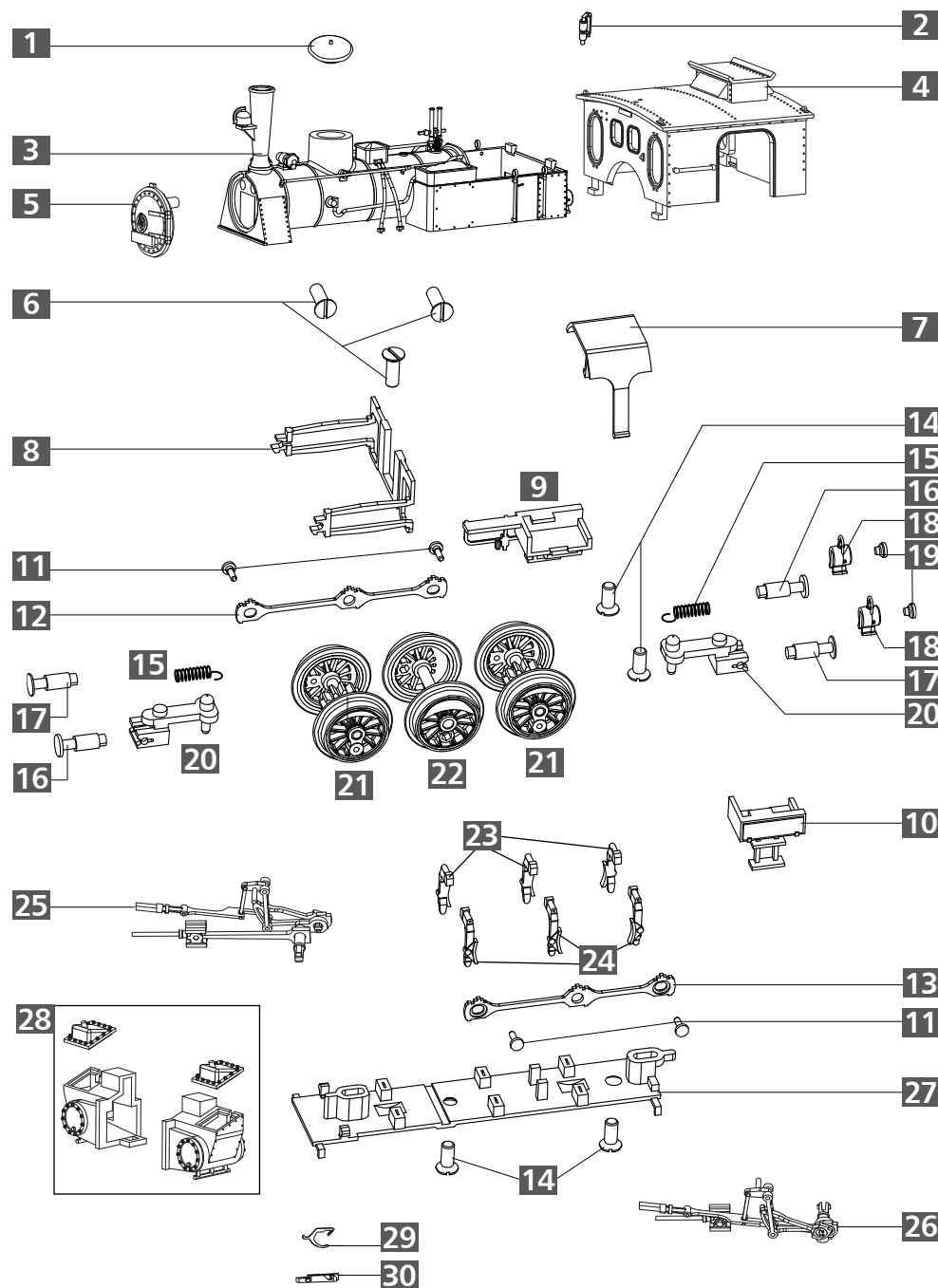
W celu konserwacji model można otworzyć odkręcając 2 połączenia śrubowe na płycie spodniej. Dostępne są wtedy koła zębate do smarowania i ślizgacze kołowe do czyszczenia. Odradza się usilnie zdejmowania kotła i zbiornika wodnego! Części górnej nie da się zmontować w bezpieczny sposób bez odpowiednich przyrządów. W celu wymiany silnika prosimy o przesłanie modelu do serwisu firmy Tillig.



**(DE)** Gestänge und Radsätze ölen

**(GB)** Lubricating rods and wheel sets • **(FR)** Huiler la tringlerie et les essieux

**(CZ)** Tyčovi a kola olejovat • **(PL)** Smarowanie wiązarów i zestawów kołowych





(DE) Tabelle der einzelnen CVs (Configuration Variables), (GB) Table of the individual CVs (Configuration Variables), (FR) Tableau des différentes CV (configurations variables), (CZ) Tabulka jednotlivých CV (konfigurační proměnné), (PL) Tabela poszczególnych CV (Configuration Variables)

Lok • Locomotive • Lokomotiva • Lokomotywa

CV	(DE) Beschreibung	(GB) Description	(FR) Description	(CZ) Popis	(PL) Opis	(DE) Wertebereich (GB) Range of values (FR) Plage de valeurs (CZ) Rozsah hodnot (PL) Zakres wartości	(DE) Wert ab Werk (GB) Factory default value (FR) Valeur à l'usine (CZ) Tovární hodnota (PL) Wartość fabryczna		
1	Lokadresse	Locomotive address)	Adresse loc	Lokální adresa	Adres lokalny	DCC 1-127 / Mot. 1-80	3		
2	Minimale Geschwindigkeit	Minimum Speed	Vitesse minimale	Minimální rychlost	Prędkość minimalna	1-63	1		
3	Anfahrverzögerung	Starting delay circuit	Temporisation de démarrage	Zpoždění rozjezdu	Opóźnienie dojeżdżania	1-63	2		
4	Bremsverzögerung	Braking delay	Temporisation de freinage	Zpoždění brzdění	Opóźnienie hamowania	1-63	2		
5	Maximale Geschwindigkeit (muss größer CV 2 sein)	Maximum speed (must be greater than CV 2)	Vitesse maximale (doit être supérieure à CV 2)	Maximální rychlost (musí být větší než CV 2)	Prędkość maksymalna (musi być większa niż CV 2)	1-63	24		
6	Mittlere Geschwindigkeit (muss größer CV 2, kleiner CV 5 sein)	Average speed (must be greater than CV 2, smaller than CV 5)	Vitesse moyenne (doit être supérieure à CV 2 et inférieure à CV 5)	Střední rychlost (musí být větší než CV 2, menší než CV 5)	Prędkość średnia (musi być większa niż CV 2, a mniejsza niż CV 5)	1-63	12		
7	Softwareversion	Software version	Version de logiciel	Verze software	Wersja oprogramowania	-	5		
8	Herstellerkennung	Manufacturer identification	Identification du fabricant	Označení výrobce	Oznaczenie producenta	-	85		
13	<b>Funktionsausgänge im Analogbetrieb</b> Bit 0 = 0 Licht aus Bit 0 = 1 Licht ein	<b>Function outputs in analogue mode</b> Bit 0 = 0 light off Bit 0 = 1 light on	<b>Sorties de fonction en mode analogique</b> Bit 0 = 0 lumière éteinte Bit 0 = 1 lumière allumée	<b>Funkční výstupy v analogovém režimu</b> Bit 0 = 0 světlo vyp. bit 0 = 1 světlo zap.	<b>Biegi funkcyjne w trybie analogowym</b> Bit 0 = 0 światło wł. bit 0 = 1 światło wył.	0, 1	1		
17 18	<b>Lange Lokadresse</b> 17 = höherwertiges Byte 18 = niederwertiges Byte	<b>Long locomotive address</b> 17 = high order byte 18 = low order byte	<b>Adresse loc longue</b> 17 = octet supérieur 18 = octet inférieur	<b>Dlouhá lokální adresa</b> 17 = vyšší byte 18 = nižší byte	<b>Długi adres lokalny</b> 17 = bajt o wyższej wartości 18 = bajt o niższej wartości	1-9999 192-231 / 0-255	2000 199 / 208		
19	<b>Consist Adresse (Doppeltraktion)</b> 0 = Consist Adresse ist nicht aktiv wenn Bit 7 = 1 wird die Fahrtrichtung umgekehrt	<b>Consist address (double traction)</b> 0 = Consist address is not active if bit 7 = 1 the direction of travel is reversed	<b>Consist Adresse (double traction)</b> 0 = Consist Adresse n'est pas activé si octet 7 = 1, le sens de la marche est inversée	<b>Adresa soupravy (dvojitá trakce)</b> 0 = adresa soupravy (Consist Address) není aktivní, pokud bit 7 = 1, obrátí se směr jízdy	<b>Adres consist (trakcja podwójna)</b> 0 = adres consist nie jest aktywny gdy bit 7 = 1 odwraca się kierunek jazdy	1-127	0		
29	<b>Konfiguration nach DCC-Norm</b> Bit 0=0 Normale Fahrtrichtung Bit 0=1 Entgegengesetzte Fahrtrichtung Bit 1=0 14 Fahrstufen Bit 1=1 28 Fahrstufen Bit 2=0 nur Digitalbetrieb Bit 2=1 automatische Analog-/ Digitalumschaltung Bit 3/4 nicht belegt Bit 5=0 Kurze Adresse (CV 1) Bit 5=1 Lange Adresse (CV 17/18) Bit 6/7 nicht belegt	<b>Configuration according to DCC standard</b> Bit 0=0 Normal direction of travel Bit 0=1 Opposite direction of travel Bit 1=0 14 Speed levels Bit 1=1 28 Speed levels Bit 2=0 Only digital mode Bit 2=1 Automatic analogue / digital switching Bit 3/4 not assigned Bit 5=0 Short address (CV 1) Bit 5=1 Long address (CV 17/18) Bit 6/7 not assigned	<b>Configuration selon la norme DCC</b> Bit 0=0 sens de marche normal Bit 0=1 sens de marche opposée Bit 1=0 14 niveaux de marche Bit 1=1 28 niveaux de marche Bit 2=0 uniquement mode numérique Bit 2=1 commutation automatique analogique Bit 3/4 non affecté Bit 5=0 adresse courte (CV 1) Bit 5=1 adresse longue (CV 17/18) Bit 6/7 non affecté	<b>Konfigurace podle normy DCC</b> Bit 0=0 normální směr jízdy Bit 0=1 opačný směr jízdy Bit 1=0 14 jízdních stupňů Bit 1=1 28 jízdních stupňů Bit 2=0 pouze digitální režim Bit 2=1 automatické přepínání analog/digitál Bit 3/4 neobsazeno Bit 5=0 krátká adresa (CV 1) Bit 5=1 dlouhá adresa (CV 17/18) Bit 6/7 neobsazeno	<b>Hodnota</b> 0* 1 0 2* 0 4* - 0* 32 -	<b>Konfiguracja wg normy DCC</b> Bit 0=0 normalny kierunek jazdy Bit 0=1 przeciwny kierunek jazdy Bit 1=0 14 stopni jazdy Bit 1=1 28 stopni jazdy Bit 2=0 tylko tryb cyfrowy Bit 2=1 automatyczne przełączanie trybu analogowy/cyfrowy Bit 3/4 nieobłożony Bit 5=0 bkrótki adres (CV 1) Bit 5=1 długi adres (CV 17/18) Bit 6/7 nieobłożony	<b>Wartość</b> 0* 1 0 2* 0 4* - 0* 32 -	0-255	6
33 46	Zuordnung der Funktionsausgänge, die mit der Lichtfunktion und den Sonderfunktionstasten aktiviert werden sollen. CV 33 Lichtfunktion (f0) bei Vorwärtsfahrt CV 34 Lichtfunktion (f0) bei Rückwärtsfahrt CV 35 Sonderfunktionstaste f1 CV 36 Sonderfunktionstaste f2 CV 37 Sonderfunktionstaste f3 CV 38 Sonderfunktionstaste f4 CV 39 Sonderfunktionstaste f5 CV 40 Sonderfunktionstaste f6 CV 41 Sonderfunktionstaste f7 CV 42 Sonderfunktionstaste f8 CV 43 Sonderfunktionstaste f9 CV 44 Sonderfunktionstaste f10 CV 45 Sonderfunktionstaste f11 CV 46 Sonderfunktionstaste f12 <b>Belegung der einzelnen Bits</b> Bit 0 Lichtausgang vorn 1 Bit 1 Lichtausgang hinten 2 Bit 4 Rangiergang/Rangierlicht 16 Bit 5 Anfahr-/Bremsverzögerung 32	Assignment of the function outputs, which should be activated with the light function and the special function keys. CV 33 Light function (f0) for forward travel CV 34 Light function (f0) for forward travel CV 35 Special function key f1 CV 36 Special function key f2 CV 37 Special function key f3 CV 38 Special function key f4 CV 39 Special function key f5 CV 40 Special function key f6 CV 41 Special function key f7 CV 42 Special function key f8 CV 43 Special function key f9 CV 44 Special function key f10 CV 45 Special function key f11 CV 46 Special function key f12 <b>Assignment of the individual bits</b> Bit 0 Light output at the front 1 Bit 1 Light output at the front 2 Bit 4 Shunting mode/Shunting light 16 Bit 5 Starting / Braking delay 32	Affectation des sorties de fonction qui doivent être activées avec la fonction lumière et les touches de fonction spéciales CV 33 Fonction lumière (f0) en marche avant CV 34 Fonction lumière (f0) en marche arrière CV 35 Touche de fonction spéciale f1 CV 36 Touche de fonction spéciale f2 CV 37 Touche de fonction spéciale f3 CV 38 Touche de fonction spéciale f4 CV 39 Touche de fonction spéciale f5 CV 40 Touche de fonction spéciale f6 CV 41 Touche de fonction spéciale f7 CV 42 Touche de fonction spéciale f8 CV 43 Touche de fonction spéciale f9 CV 44 Touche de fonction spéciale f10 CV 45 Touche de fonction spéciale f11 CV 46 Touche de fonction spéciale f12 <b>Affectation des différents bits</b> Bit 0 Sortie de lumière avant 1 Bit 1 Sortie de lumière arrière 2 Bit 4 Opération de manoeuvre/ lumière de manoeuvre 16 Bit 5 Temporisation de démarrage/freinage 32	Přifažení funkčních výstupů, které mají být aktivovány s funkcí světla a speciálními funkčními klávesami. CV 33 funkce světla (f0) při jízdě vpřed CV 34 funkce světla (f0) při jízdě vzad CV 35 speciální funkční klávesa f1 CV 36 speciální funkční klávesa f2 CV 37 speciální funkční klávesa f3 CV 38 speciální funkční klávesa f4 CV 39 speciální funkční klávesa f5 CV 40 speciální funkční klávesa f6 CV 41 speciální funkční klávesa f7 CV 42 speciální funkční klávesa f8 CV 43 speciální funkční klávesa f9 CV 44 speciální funkční klávesa f10 CV 45 speciální funkční klávesa f11 CV 46 speciální funkční klávesa f12 <b>Obložení jednotlivých bitů</b> Bit 0 výstup světla vpředu 1 Bit 1 výstup světla vzadu 2 Bit 4 posunovací režim/ posunovací světlo 16 Bit 5 zpoždění rozjezdu/brzdění 32	Przyporządkowanie wyjść funkcyjnych, aktywowanych za pomocą funkcji światła i klawiszy funkcji specjalnych. CV 33 funkcja światła (f0) w jeździe wprzód CV 34 funkcja światła (f0) w jeździe w tył CV 35 klawisz funkcji specjalnej f1 CV 36 klawisz funkcji specjalnej f2 CV 37 klawisz funkcji specjalnej f3 CV 38 klawisz funkcji specjalnej f4 CV 39 klawisz funkcji specjalnej f5 CV 40 klawisz funkcji specjalnej f6 CV 41 klawisz funkcji specjalnej f7 CV 42 klawisz funkcji specjalnej f8 CV 43 klawisz funkcji specjalnej f9 CV 44 klawisz funkcji specjalnej f10 CV 45 klawisz funkcji specjalnej f11 CV 46 klawisz funkcji specjalnej f12 <b>Obłożenie poszczególnych bitów</b> Bit 0 wyjście światła przedniego 1 Bit 1 wyjście światła tylnego 2 Bit 4 bieg manewrowy/światło manewrowe 16 Bit 5 Opóźnienie dojeżdżania/hamowania 32	0-63	1 2 0 0 0 80 32 16 0 0 0 0 0 0 0 0 16 0 2 16 32		

CV	(DE) Beschreibung	(GB) Description	(FR) Description	(CZ) Popis	(PL) Opis	(DE) Wertebereich (GB) Range of values (FR) Plage de valeurs (CZ) Rozsah hodnot (PL) Zakres wartości	(DE) Wert ab Werk (GB) Factory default value (FR) Valeur à l'usine (CZ) Tovární hodnota (PL) Wartość fabryczna
49	<b>Lokdecoder-Konfiguration</b> Bit 0=0 Motorregelung an Bit 0=1 Motorregelung aus Bit 2=0 SUSI konfiguriert für Soundmodul Bit 2=1 SUSI konfiguriert für LISSY Mini-Sendemodul Bit 3=0 Datenformat DCC u. Motorola Bit 3=1 Datenformat nur DCC Bit 4=0 Datenformat DCC u. Motorola Bit 4=1 Datenformat nur Motorola Bit 6=0 Lichtanschlüsse nicht tauschen Bit 6=1 Lichtanschlüsse tauschen Bit 7=0 Bremsen nur mit Bremssignal Bit 7=1 Bremsen mit analoger Spannung  <i>Achtung: Wenn das Motorola-Format über Bit 3 und das DCC-Format über Bit 4 ausgeschaltet sind, erhält der Decoder keine Fahrbefehle mehr und kann nur noch programmiert werden.</i>	<b>Locomotive decoder configuration</b> Wert Bit 0=0 Motor control on Bit 0=1 Motor control off Bit 2=0 SUSI configured for sound module Bit 2=1 SUSI configured for LISSY mini transmission module Bit 3=0 Data format DCC and Motorola Bit 3=1 Data format only DCC Bit 4=0 Data format DCC u. Motorola Bit 4=1 Data format only Motorola Bit 6=0 Do not replace the light connections Bit 6=1 Replace the light connections Bit 7=0 Brakes only with brake signal Bit 7=1 Brakes with analogue voltage  <i>Attention: If the Motorola format is switched off via bit 3 and the DCC format via bit 4, the decoder no longer receives any driving commands and can only then be programmed.</i>	<b>Configuration décodeur Loc</b> Valeur Bit 0=0 Réglage de moteur marche Bit 0=1 Réglage de moteur arrêt Bit 2=0 SUSI configuré pour module son Bit 2=1 SUSI configuré pour mini-module d'émission LISSY Bit 3=0 Format de données DCC et Motorola Bit 3=1 Format de données uniquement DCC Bit 4=0 Format de données DCC et Motorola Bit 4=1 Format de données uniquement Motorola Bit 6=0 Ne pas remplacer raccordements lumière Bit 6=1 Remplacer raccordements lumière Bit 7=0 Freiner uniquement avec le signal de freinage Bit 7=1 Freiner avec tension analogique  <i>Attention: Si le format Motorola est mis hors-service via Bit 3 et le format DCC via Bit 4, le décodeur ne reçoit plus d'ordres de marche et ne peut qu'être programmé.</i>	<b>Konfigurace dekodéru lokomotivy</b> Hodnota Bit 0=0 regulace motoru zap. Bit 0=1 regulace motoru vyp. Bit 2=0 SUSI konfigurován pro zvukový modul Bit 2=1 SUSI konfig. pro LISSY vysílací minimodul Bit 3=0 datový formát DCC a Motorola Bit 3=1 datový formát pouze DCC Bit 4=0 datový formát DCC a Motorola Bit 4=1 datový formát pouze Motorola Bit 6=0 přípojky světla nezaměňovat Bit 6=1 přípojky světla zaměňovat Bit 7=0 brzdění pouze s brzdícím signálem Bit 7=1 brzdění s analogovým napětím	<b>Konfiguracja dekodera lokomotywy</b> Wartość Bit 0=0 regulacja silnika wt. Bit 0=1 regulacja silnika wył. Bit 2=0 SUSI konfig. dla modułu dźwiękowego Bit 2=1 SUSI konfig. dla LISSY mini-modułu nadawczego Bit 3=0 format danych DCC i Motorola Bit 3=1 format danych tylko DCC Bit 4=0 format danych DCC i Motorola Bit 4=1 format danych tylko Motorola Bit 6=0 nie zamieniać przyłączy światła Bit 6=1 zamienić przyłącza światła Bit 7=0 hamowanie tylko z sygnałem hamowania Bit 7=1 hamowanie z napięciem analogowym	0-255	2
50	Dimmung der Lichtausgänge	Dimming of the light outputs	Variation des sorties de lumière	Tlumení výstupů světla	Ściemnianie wyjść światła	1-32	16
51	<b>Analogfahrmodus</b> 1=AC 2=DC 3=beides	<b>Analoque drive mode</b> 1=AC 2=DC 3=both	<b>Mode de marche analogique</b> 1=CA 2=CC 3=les deux	<b>Analogový jízdní režim</b> 1=AC 2=DC 3=obojí	<b>Analogowy tryb jazdy</b> 1=AC 2=DC 3=oba	1-32	2
52	PWM A1/A2	PWM A1/A2	PWM A1/A2	PWM A1/A2	PWM A1/A2	1-32	16
53	Wiederholrate der Motorregelung	Repetition rate of the motor control	Taux de répétition du réglage de moteur	Míra opakování pro regulaci motoru	Tempo powtórzeń regulacji silnika	0-63	40
54	<b>Motorregelung: Konfiguration</b> Bit 2=0 Wiederholrate der Motorregelung konstant Bit 2=1 Wiederholrate der Motorregelung mit Fahrstufe ändern Bits 0, 1, 3-7 nicht verändern	<b>Motor control: Configuration</b> Bit 2=0 Repetition rate of the motor control constant Bit 2=1 Change the repetition rate of the motor control with the speed level Do not change bits 0, 1, 3-7	<b>Réglage de moteur Configuration</b> Bit 2=0 Taux de répétition du réglage de moteur constant Bit 2=1 Modifier le taux de répétition du réglage de moteur avec le niveau de marche Bits 0, 1, 3-7 Ne pas modifier	<b>Regulace motoru: konfigurace</b> Bit 2=0 konstantní míra opakování regulace motoru Bit 2=1 míru opakování regulace motoru změnit s jízdním stupněm Bity 0, 1, 3-7 neměnit	<b>Regulacja silnika: Konfiguracja</b> Bit 2=0 tempo powtórzeń regulacji silnika stałe Bit 2=1 zmiana tempa powtórzeń regulacji silnika ze stopniem jazdy Bity 0, 1, 3-7 nie zmieniać	128, 132	132
58	Zeitschlitz für AD Wandlermessung	Time slot for AD transformer measurement	Multiplexage temporel pour mesure par convertisseur AD	Časový slot pro měření AD převodníku	Szczelina czasowa do sprawdzania uchybów przekładników	0-63	8
59	<b>Reset auf die Werkseinstellung</b> Wird diese CV auf 1 programmiert, so wird der Decoder auf seine Werkseinstellungen zurückgesetzt.	<b>Reset to the factory setting</b> If this CV is programmed to 1, the decoder is reset to its factory settings.	<b>Réinitialisation sur le réglage d'usine</b> Si cette CV est programmée sur 1, le décodeur est réinitialisé à ses paramètres d'usine.	<b>Reset na tovární nastavení</b> Pokud je tato CV naprogramována na 1, dekodér se resetuje na svoje tovární nastavení.	<b>Reset do ustawień fabrycznych</b> Jeżeli tę CV zaprogramuje się na 1, to dekodér zostanie cofnięty do ustawień fabrycznych.	0, 1	0
60	<b>Kurzschlussüberwachung</b> 0 = ausgeschaltet 28 = eingeschaltet (nicht verändern)	<b>Short circuit monitoring</b> 0 = switched off 28 = switched on (do not change)	<b>Surveillance de court-circuit</b> 0 = hors-service 28 = en service (ne pas modifier)	<b>Monitoring zkratu</b> 0 = vypnutý 28 = zapnutý (neměnit)	<b>Kontrola zwarć</b> 0 = wyłączona 28 = włączona (nie zmieniać)	0, 28	28
65	<b>Offset-Register</b> für die CV Progr. mit einer Motorlazentrale	<b>Offset register</b> for the CV programming with a Motorola controller	<b>Registre offset</b> pour la programmation CV avec une centrale Motorola	<b>Offsetový registr</b> pro programování CV s centrálou Motorola	<b>Rejestr z przesunięciem częstotliwości nośnych dla programowania CV za pomocą centrali Motoroli</b>	0-255	0
66	<b>Page Register</b> für die CV Progr. mit einer Motorlazentrale	<b>Page register</b> for the CV programming with a Motorola controller	<b>Registre page</b> pour la programmation CV avec une centrale Motorola	<b>Stránkový registr</b> pro programování CV s centrálou Motorola	<b>Rejestr stron</b> dla programowania CV za pomocą centrali Motoroli	0-255	0
100	<b>Fehlerspeicher</b> 0 = kein Fehler (Fehlerspeicher zurücksetzen) 1 = Kurzschluss Motor 2 = Kurzschluss Licht	<b>Error memory</b> 0 = no error (Reset error memory) 1 = short-circuit motor 2 = short-circuit of light	<b>Mémoire d'erreurs</b> 0 = pas d'erreur (réinitialiser la mémoire d'erreur) 1 = court-circuit moteur 2 = court-circuit lumière	<b>Paměť poruch</b> 0 = žádná chyba (resetovat paměť poruch) 1 = zkrat motoru 2 = zkrat světla	<b>Pamięć błędów</b> 0 = brak błędów (cofanie pamięci błędów) 1 = zwarcie silnik 2 = zwarcie światła	0-3	0
105	Maximale Fahrstufe im Analogmodus	Maximum speed level in the analogue mode	Niveau de marche maximum en mode analogique	Maximální jízdní stupeň v analogovém režimu	Maksymalny stopień jazdy w trybie analogowym	0-255	255
Die ab Werk eingestellten Werte sind mit einem * versehen.		The factory-set values are marked with a *.		Les valeurs réglées à l'usine sont identifiées par un « * ».		Hodnoty nastavené z výroby jsou označeny *.	