



Roco



2025

# Novinky / Nowości

Progresivní v detailu i technice  
Progresywne w szczegółach i technice

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)





DR

180 020-0

DR  
2

180 020-0

Laufleistungen DR  
18-024 m  
Baugruppen DR  
P 78  
H 80-1

DR 180 020-0

DR 180 020-0



## Vážení příznivci velikosti TT, / Szanowni przyjaciele skali TT,

Po převzetí forem a sortimentu společnosti Kühn jsme od vás, našich zákazníků, obdrželi mnoho pozitivních ohlasů. Odezva na náš program ukazuje, že „TT - velikost středu“ je dnes oblíbenější než dříve. Je to dostatečný důvod k tomu, abychom pokračovali v našem slibu, že budeme tento sortiment neustále rozšiřovat.

Parní tendrovka řady 86 DR/DB (u ČSD řada 455.2) je první novinkou, která bude uvedena na trh jako zcela nová konstrukce. Jde o model, který vznikl pod vedením Torstena Kühna a který jsme dále zdokonalili a dokončili. Již nyní tedy lze říci, že model řady 86 bude jednou z novinek, u níž bude možné v příštích letech očekávat širokou škálu variant.

Dalším pěkným modelem parní lokomotivy bude pětispřežní tendrovka řady 94 (537.0 ČSD). Pro příznivce elektrické trakce jsou připraveny modely moderních elektrických lokomotiv TRAXX s propracovaným potiskem. Chybět nebudou ani stroje ČSD, ČD, DR a DB, například nový model elektrické lokomotivy řady 111 DB a osobní vozy „Silberlingen“ či patrové vozy. Na trh přijde také model dvousystémové elektrické lokomotivy řady 371 ČD / 230 DR.

### Hodně radosti při objevování našich novinek!

#### Váš ROCO-Team

Po przejęciu narzędzi do formowania wtryskowego od firmy Kühn otrzymaliśmy wiele pozytywnych informacji zwrotnych od naszych klientów! Reakcja na nasz program pokazuje również, że „Skala TT” jest silniejsza niż przez długi czas. Jest to dla nas wystarczający powód, aby realizować naszą obietnicę ciągłego poszerzania oferty.

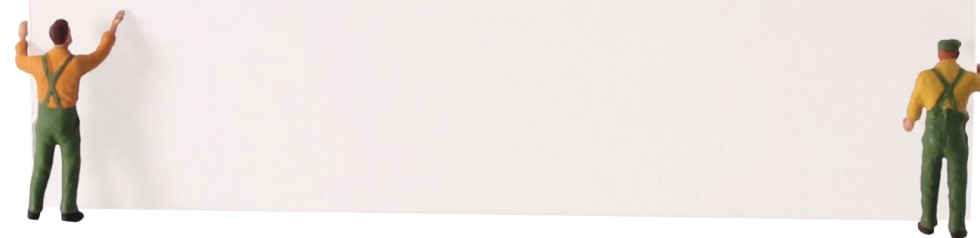
Z tego powodu parowóz serii 86 DR/DB (Tkt3 PKP) jest pierwszym nowym projektem, który pojawił się jako całkowicie nowa konstrukcja. Model, który został zapoczątkowany pod kierownictwem Torstena Kühna i był dalej rozwijany, finalizowany i udoskonalany przez nas. Dlatego już teraz możemy z dumą powiedzieć, że ten model nie pozostawia nic do życzenia. W nadchodzących latach czekają na Ciebie najlepsze grawerunki, duża liczba dołączonych części wtykowych i szeroka gama wariantów. Wraz z modelami z serii 94, ten popularny model pojawia się również po raz pierwszy w ofercie Roco. Na fanów trakcji elektrycznej czekają nowoczesne warianty rodziny TRAXX, ale także inne modele PKP, MÁV, ČSD, DR i DB. Na rynku pojawi się również nowy model serii 111 DB i wagony pasażerskie „Silberlingen”, lub wagony piętrowe i precyzyjny model dwusystemowej lokomotivy elektrycznej serii 371 ČD / 230 DR.

### Miłej zabawy przy odkrywaniu naszych nowości!

#### Wasz ROCO-Team

## Obsah / Zawartość

Parní lokomotivy / Lokomotywy parowe .....	4
Elektrické lokomotivy / Lokomotywy elektryczne .....	14
Motorové lokomotivy / Lokomotywy spalinowe .....	20
Osobní vozy / Wagony pasażerskie .....	31
Nákladní vozy / Wagony towarowe .....	34
Co kde najdu? / Gdzie mogę co znaleźć? .....	41
Impressum .....	42









## Parní lokomotiva 80 008 Lokomotywa parowa 80 008



DRB

Ep	II
	81
	Next18
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

01/2025

7180007 DC 3/0

## Parní lokomotiva řady 94<sup>5</sup> Lokomotywa parowa serii 94<sup>5</sup>



DRG

Ep	II
	105
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

01/2025

7180005 DC 5/0

7190005 DCC 5/0

V letech 1928 - 29 bylo v rámci programu standardizovaných parních lokomotiv uvedeno do provozu 39 strojů nové řady 80. Tříspřežní posunovací lokomotivy měly maximální rychlosti 45 km/h a výkon 424 kW.

W latach 1928 - 29 w ramach programu standardyzacji lokomotyw parowych wprowadzono do eksploatacji 39 lokomotyw nowej serii 80. Potrójnie sprzężone lokomotywy manewrowe osiągały maksymalną prędkość 45 km/h i miały moc 424 kW.

Řada 94.5-18 (dříve T 16.1) byla pruská pětispřežní tendrovka. Celkem bylo v letech 1913 až 1924 vyrobeno 1 236 lokomotiv této řady. Díky svému výkonu se lokomotivy uplatnily nejen na lokálkách a v posunovací službě, ale i na ozubnicových tratích v adhezním provozu.

Seria 94.5-18 (dawniej T 16.1) była pruską lokomotywą towarową. W latach 1913-1924 zbudowano łącznie 1 236 lokomotyw tej serii. Ze względu na swoje osiągi lokomotywy te były wykorzystywane nie tylko w ruchu lokalnym i manewrowym, ale także na liniach zębatych w służbie adhezyjnej.

- ▶ Verze s nýťovanými vodními vanami
- ▶ Kompletní Heusingerův rozvod
- ▶ Detailní díly a jemné trubky na kotli

- ▶ Wersja z nitowanymi wannami wodnymi
- ▶ Kompletny rozrząd Heusinger
- ▶ Szczegółowe części i cienkie rury na kotle



## Parní lokomotiva 80 010 Lokomotywa parowa 80 010



DR

Ep	III-IV
	81
	Next18
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

01/2025

7180008 DC 3/0

## Parní lokomotiva 94 1670-2 Lokomotywa parowa 94 1670-2



DR

Ep	IV
	105
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

03/2025

7180004 DC 5/0

7190004 DCC 5/0

Parní lokomotivy řady 80 byly posunovací lokomotivy DRG (DB/DR). Byly pořízeny v rámci programu standardizovaných parních lokomotiv v letech 1927-29. Po 2. světové válce se dostalo do stavu DR 21 strojů a k DB 17 lokomotiv; stroje 80 002 převzaly pro svoji podnikovou síť dílny Raw Meiningen.

Lokomotivy serií 80 byly lokomotivami manewrovými DRG (DB/DR). Lokomotivy zůstaly zakoupeny v rámci programu standardizace lokomotiv parových v letech 1927-29. Po II. světové válce 21 maszyn doprowadzono do stanu DR. 17 lokomotyw zostało przekazanych do DB; maszyna 80 002 została przejęta przez warsztaty Raw Meiningen.

- ▶ Provozní stav: ze 60. let 20. století
- ▶ Pro posun a přetahy lehkých nákladních vlaků
- ▶ U DR: přiděleny do depa Leipzig Hbf West

- ▶ Stan operacyjny: z lat 60-tych XX w.
- ▶ Zastosowanie: usługi manewrowe, lekkie pociągi towarowe
- ▶ Lokomotywnia DR: maszyny przypisane do Leipzig Hbf West

Výkonné a spolehlivé pruské lokomotivy řady 94.5 se uplatňovaly v celé škále výkonů. Po 2. světové válce bylo 12 lokomotiv zařazeno do stavu ČSD jako řada 537.05; sloužily zejména v okolí Ostravy, Bohumína a Přerova. Další 35 kořistních strojů této řady přeznačeno nebylo. Do roku 1957 byly všechny stroje vráceny nebo zrušeny.

Potężne i niezawodne pruskie lokomotywy serii 94.5 były wykorzystywane w szerokim zakresie zastosowań. Po zakończeniu II wojny światowej PKP otrzymało 129 parowozów, oznaczonych jako TKw2. Parowozy służyły przez prawie 30 lat po wojnie i obsługiwały pociągi towarowe na stacjach rozrządowych Tarnowskie Góry, Katowice, Gliwice i Bytom.

- ▶ Střecha budky s ventilační nástavbou
- ▶ Provedení se svařovanými vodními vanami
- ▶ S Riggerbachovou protitlakovou brzdou
- ▶ Stroj DR depa Meiningen
- ▶ Dach budki z nadbudową wentylacyjną
- ▶ Konstrukcja ze spawanymi wannami
- ▶ Z hamulcem przeciwpężnym Riggerbacha
- ▶ Lokomotywnia DR: Meiningen







# n:

Roztříštěný park parních lokomotiv (ve 20. letech 20. století v Německu) bylo nutné sjednotit, a to cestou vývoje standardizované řady lokomotiv. Pro vedlejší tratě s nápravovým zatížením 15 tun byly zkonstruovány řady 24, 64 a 86. V letech 1928 až 1943 bylo dodáno celkem 775 lokomotiv řady 86, přičemž poslední z nich byly postaveny jako přechodné válečné lokomotivy (ÚK). Moderní čtyřpřížní tendrovky o výkonu 1 000 k byly zkonstruovány pro rychlost 70 - 80 km/h, takže byly použitelné na místních i hlavních tratích. Po skončení 2. světové války se většina strojů řady 86 nacházela na územích Německa, Rakouska, Polska a někdejšího Československa.

Poslední lokomotivy řady 086 byly u DB vyřazeny z provozu v roce 1974. Na území NDR zůstalo u DR 164 provozuschopných strojů. Většina lokomotiv řady 86 byla provozována v depu Aue na tratích v Krušných horách. Po roce 1973 bylo mnoho strojů vyřazeno z provozu a některé byly dále využívány jako vytápěcí kotle. V roce 1982 se tři lokomotivy vrátily do provozu na místní dráhu Schlettau - Crottendorf (86 001, 056, 501). Model je využitelný na kolejišti ve velké škále výkonů a provozních situací.

Rozdrobniona flota lokomotyw parowych (w latach dwudziestych XX wieku w Niemczech) musiała zostać ujednoczona poprzez opracowanie znormalizowanej gamy lokomotyw. Serie 24, 64 i 86 zostały zaprojektowane dla linii regionalnych o nacisku na oś 15 ton. W latach 1928-1943 dostarczono łącznie 775 lokomotyw serii 86, z których ostatnie zostały zbudowane jako wojenne lokomotywy o konstrukcji uproszczonej (ÚK). Nowoczesne lokomotywy parowe z czterema osiami napędowymi o mocy 1000 KM zostały zaprojektowane do prędkości 70-80 km/h, dzięki czemu można je było wykorzystywać zarówno na liniach lokalnych, jak i głównych. Po zakończeniu II wojny światowej większość maszyn serii 86 została zlokalizowana w Niemczech, Austrii, Polsce i byłej Czechosłowacji.

Ostatnie lokomotywy serii 086 zostały wycofane ze służby w DB w 1974 roku. W NRD w służbie DR pozostały 164 maszyny. Większość lokomotyw serii 86 była eksploatowana w parowozowni Aue na liniach w Rudawach. Po 1973 roku wiele maszyn zostało wycofanych z eksploatacji, a niektóre z nich były dalej wykorzystywane jako kotły grzewcze. W 1982 roku trzy lokomotywy zostały przywrócone do służby na lokalnej kolei Schlettau - Crottendorf (86 001, 056, 501). Model może być używany w szerokim zakresie mocy i sytuacji operacyjnych.

## Parní lokomotiva Parowóz

řady/serii 86 DR/DB

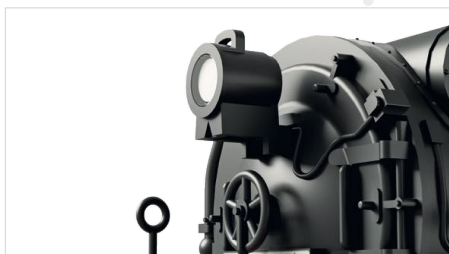




Foto / Zdjęcie: V. Fröhmer



## Řada 86 v detailu Parowóz serii 86 w szczegółach



Typ pozičních světel v závislosti na verzi  
Lampy odpowiedniego typu w zależności od wersji



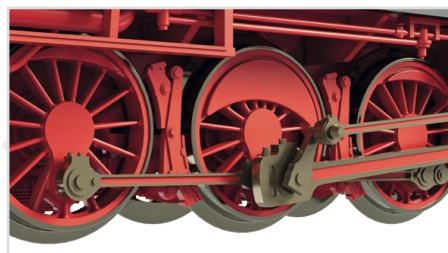
Samostatně osazovaná madla pro posunovače  
Oddzielne montowane poręcze dla manewrowego



Čelník lze plně dovybavit modelovými díly  
Belka buforowa może być w pełni doposażona w części modelowe



Samostatně osazovaná madla  
Oddzielne montowane uchwyty



Kola s jemnými paprsky  
Koła z cienkimi szprychami



Kotel s mnoha separátně montovanými detaily  
Kocioł z wieloma oddzielnie montowanymi detalami



## Parní lokomotiva 86 1435-6 Lokomotywa parowa 86 1435-6



DR

Ep	IV
	115
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

03/2025

7180009	DC		4/0
7190009	DCC		4/0

- ▶ Model s mnoha separátně osazovanými detaily
- ▶ Vodní vany s dlouhým výřezem
- ▶ Ředitelství dráhy Halle, depo Röblingen

- ▶ Szczegółowy model z wieloma oddzielnie dołączanymi częściami
- ▶ Z wannami wodnymi z długim wycięciem
- ▶ Lokomotywnia Röblingen (Dyrekcja kolejowa Halle)

## Parní lokomotiva 086 400-9 Lokomotywa parowa 086 400-9



DB

Ep	IV
	115
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

04/2025

7180010	DC		4/0
7190010	DCC		4/0

- ▶ Varianta se zařízením pro mazání okolků De Limon
- ▶ Zásobník na uhlí ve svařovaném provedení (stav z roku 1972)
- ▶ Přední i zadní běhoun s devíti paprsky
- ▶ Typizovaná poziční světla vzoru Deutsche Bundesbahn

- ▶ Wariant z urządzeniem do smarowania obrzeża koła De Limon
- ▶ Spawany zbiornik na węgiel (stan operacyjny w 1972 r.)
- ▶ Przedni i tylny bieznik z dziewięcioma sprychami
- ▶ Typowe światła według wzoru Deutsche Bundesbahn











### Elektrická lokomotiva 371 002-7 Lokomotywa elektryczna 371 002-7



ČD

Ep	V
	140
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

02/2025

7580014 DC 4/1

7590014 DCC 4/1

### Elektrická lokomotiva 230 003-6 Lokomotywa elektryczna 230 003-6



DR

Ep	IV
	140
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

01/2025

7580013 DC 4/1

7590013 DCC 4/1

V 80. letech 20. století se ČSD a DR rozhodly pořídit dvousystémové lokomotivy 3 kV=15 kV 16,7 Hz pro nasazení na trati Praha - Drážďany - Berlín. Od roku 1996 bylo šest českých lokomotiv řady 372 upraveno pro vyšší rychlost 160 km/h a dostalo novou řadu 371.

W latach 80-tych XX wieku ČSD i DR zdecydowały się na zakup lokomotyw dwusystemowych 3 kV=15 kV 16,7 Hz do eksploatacji na linii Praga - Dreżno - Berlin. Od 1996 r. sześć czeskich lokomotyw klasy 372 zostało zmodyfikowanych do większej prędkości 160 km/godz. i otrzymało nową klasę 371.

- ▶ Stroj v upraveném provedení řady 371 ČD
- ▶ Pěkně zpracované detaily podvozků a paprsková kola

- ▶ Maszyna w zmodyfikowanej wersji serii ČD 371
- ▶ Ładne detale podwozia i kół szprychowych

- ▶ Provedení sériového stroje řady 230 DR
- ▶ Perfektně znázorněné masky podvozků a paprsková kola
- ▶ Lokomotiva depa Dresden
- ▶ V digitálním režimu lze jednotlivě ovládat přední/zadní světla

- ▶ Wersja maszyny seryjnej serii 230 DR
- ▶ Ładne ilustrowane maski podwozia i koła szprychowe
- ▶ Lokomotywa przypisana do lokomotywowni w Dreżnie
- ▶ Przednie/tylne światła mogą być indywidualnie sterowane w trybie cyfrowym



## Elektrická lokomotiva 111 087-3 Lokomotywa elektryczna 111 087-3



DB

Ep	IV
	137
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

04/2025

7580025 DC 4/1

7590025 DCC 4/1

## 3-dílný set: Vozy pro regionální dopravu řady ABn a Bn 3-częściowy zestaw: Wagony pasażerskie do transportu regionalnego serii ABn i Bn



DB

Ep	IV
	660
	4080001



ABn



Bn



Bn

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Vozy „Silberlingen“ s hlavním rámem v barvě oceánsky modré
- ▶ Wagony „Silberlingen“ z paskiem na ramie głównej w kolorze błękitu oceanu

04/2025

6280023

## Řídicí vůz řady BDnrzf Wagon sterowniczy serii BDnrzf



DB

Ep	IV
	220
	LED

4080001

04/2025

6280024 DCC



BDnrzf

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Provedení s čelem typu „Karlsruhe“
- ▶ Určení pro provoz s vratnými soupravami v regionální dopravě
- ▶ S funkčním dekodérem pro ovládání světel (analog. i DCC)
- ▶ Wagon z kabiną maszynisty w formie typu „Karlsruhe“
- ▶ Zastosowanie w pociągach push-pull w transporcie regionalnym
- ▶ Z dekodérem funkcji zmiany światła w trybie analogowym i cyfrowym

Lokomotiva DB řady 111 byla zkonstruována na základě osvědčených dílů řady 110 jako rychlíková lokomotiva. V letech 1974 až 1984 DB pořídila celkem 227 lokomotiv. Řada 111 těží ze své technické univerzality: oblasti použití sahají od rychlých IC vlaků přes osobní až po nákladní vlaky.

Bazując na częściach serii 110, seria 111 DB została zaprojektowana jako lokomotywa ekspresowa. W latach 1974 - 1984 DB nabyła łącznie 227 lokomotyw. Seria 111 wyróżnia się wszechstronnością techniczną. Obszary zastosowania obejmują zarówno szybkie pociągi IC, jak i pociągi towarowe.

- ▶ Nátěr v kombinaci barev oceánsky modrá/slonová kost
- ▶ Detailní provedení sběračů a zařízení na střeše
- ▶ Digitální ovládání světel a dalších funkcí
- ▶ Malowanie w kolorze błękitu oceanu/kości słoniowej
- ▶ Szczegółowy design urządzeń na dachu
- ▶ Cyfrowe sterowanie oświetleniem i innymi funkcjami







## Elektrická lokomotiva 111 039-4 „DAV“ Lokomotywa elektryczna 111 039-4 „DAV“



DB AG

Ep	VI
	137
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

04/2025

7580026	DC		4/1
7590026	DCC		4/1

Lokomotiva 111 039 byla výrazem dobré spolupráce mezi Německým alpským svazem a společností DB Regio v Bavorsku a měla povzbudit více milovníků hor a turistů k využívání železnice při cestách do horských oblastí.

Lokomotywa 111 039 byla výrazem dobrej współpracy między Niemieckim Związkiem Alpejskim a DB Regio w Bawarii i miała na celu zachęcenie większej liczby miłośników gór i turystów do korzystania z kolei podczas podróży w obszary górskie.

- ▶ Detailně potištěný model
- ▶ Mnoho separátně montovaných drobných dílů
- ▶ V digitálním režimu se samostatně ovládanými světly
- ▶ Szczegółowo drukowany model
- ▶ Model z wieloma oddzielnie dołączanymi częściami
- ▶ W trybie cyfrowym z indywidualnie przelączanym światłem

## 3-dílný set: Vozy pro regionální dopravu řady ABn a Bn 3-częściowy zestaw: Wagony pasażerskie serii ABn i Bn



DB AG

Ep	VI
	660
	4080001



ABn 417.1



Bn 448



Bn 448

Fotomontáž / Fotomontaż

04/2025

6280021

- ▶ Vozy 1./2. a 2. třídy s různými inventárními čísly
- ▶ Wagony 1/2 i 2 klasy z różnymi numerami inwentarzowymi

## Řídicí vůz řady BDnrzf 463.0 Wagon sterowniczy serii BDnrzf 463.0



DB AG

Ep	VI
	220
	LED
	4080001



BDnrzf 463.0

Fotomontáž / Fotomontaż

- ▶ Provedení s čelem typu „Karlsruhe“
- ▶ Určení pro provoz s vratnými soupravami v regionální dopravě
- ▶ S funkčním dekodérem pro ovládání světel (analog. i DCC)
- ▶ Wagon z kabiną maszynisty w formie typu „Karlsruhe“
- ▶ Zastosowanie w pociągach push-pull w transporcie regionalnym
- ▶ Z dekodérem funkcji zmiany światła w trybie analogowym i cyfrowym

04/2025

6280022

DCC



### Elektrická lokomotiva 185 077-5 Lokomotywa elektryczna 185 077-5



DB AG

Ep	VI
	158
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

03/2025		
7580019	DC	4/1
7590019	DCC	4/1

### Elektrická lokomotiva 482 020-5 Lokomotywa elektryczna 482 020-5



SBB CARGO  
INTERNATIONAL

Ep	VI
	158
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

03/2025		
7580020	DC	4/1
7590020	DCC	4/1



- ▶ Precizně potištěný model
- ▶ V digitálním režimu se samostatně ovládanými světly
- ▶ Model vydrukovaný v precizním stylu
- ▶ Přední/tylné světla mohou být individuálně sterované v trybie cyfrovým

Lokomotivy TRAXX F140 byly ve Švýcarsku u SBB Cargo označeny jako řada Re 482. První byly uvedeny do provozu na jaře 2002, 482 020 v červenci 2003. V březnu 2024 se tento stroj stal součástí rodiny Alppiercer a dostal jméno „Europa“.

Lokomotivy TRAXX F140 zostały oznaczone jako seria Re 482 przez SBB Cargo w Szwajcarii. Pierwsze z nich zostały oddane do użytku wiosną 2002 roku, a 482 020 w lipcu 2003 roku. W marcu 2024 r. maszyna ta stała się częścią rodziny Alppiercer i otrzymała nazwę „Europa”.

- ▶ Precizně potištěný model
- ▶ S mnoha samostatně osazovanými díly a čtyřmi sběrači
- ▶ V kooperaci s:
- ▶ Model vydrukovaný v precizním stylu
- ▶ Z oddělně montovanými částmi i czterema pantografami
- ▶ We współpracy z:





Foto / Zdjęcie: R. Auerweck



### Motorová lokomotiva T 478.4048 Lokomotywa spalinowa T 478.4048



ČSD

Ep	IV
	138
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

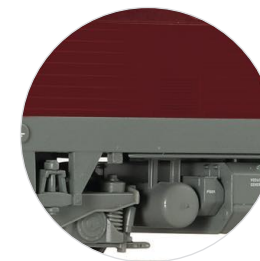
01/2025

7380014 DC 4/1

7390014 DCC 4/1

- ▶ Traťová lokomotiva pro vnitrostátní i mezinárodní osobní dopravu
- ▶ Model ve verzi ČSD s mnoha samostatně osazovanými díly
- ▶ V digitálním režimu se samostatně ovládanými světly

- ▶ Lokomotywa liniowa do krajowego i międzynarodowego transportu pasażerskiego
- ▶ Model maszyny ČSD z wieloma oddzielnie montowanymi częściami
- ▶ Przednie/tylne światła mogą być indywidualnie sterowane w trybie cyfrowym



### Motorová lokomotiva T 478.1209 Lokomotywa spalinowa T 478.1209



ČSD

Ep	IV
	138
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

01/2025

7380013 DC 4/1

7390013 DCC 4/1

T 478.1 je univerzální dieselelektrická lokomotiva. V letech 1966 až 1971 bylo pro ČSD v pražském závodě ČKD vyrobeno 230 strojů. Lokomotiva dosahovala maximální rychlosti 100 km/h. Šestiválcový motor s turbodmychadlem dosahoval výkonu 1 500 koní.

Seria T 478.1 to uniwersalne lokomotywy spalinowo-elektryczne. W latach 1966-1971 w fabryce ČKD w Pradze zbudowano 230 lokomotyw tej serii dla ČSD. Lokomotywa osiągała prędkość maksymalną 100 km/h. 6-cylindrowy silnik z turbosprężarką zapewnia moc 1500 KM.

- ▶ Provedení stroje III. série s prolisy na bočnici po celé ploše
- ▶ V digitálním režimu se samostatně ovládanými světly

- ▶ Wersja serii 3 ze ściętymi ścianami bocznymi aż do krawędzi dachu
- ▶ W trybie cyfrowym z indywidualnie przełączanym światłem



## Motorový vůz 810 472-1 s přípojným vozem Wagon silnikowy 810 472-1 z przyczepą



ČD

Ep	VI
	232
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

03/2025			
7780004	DC	2/0	
7790004	DCC	2/0	

- ▶ Motorový vůz je poprvé osazen zpětnými zrcátky
- ▶ Barevné provedení podle návrhu Studia Najbrt

- ▶ Wagon silnikowy po raz pierwszy wyposażony w lusterka wsteczne
- ▶ Projekt lakieru wykonany przez Studio Najbrt

Motorové vozy M 152.0 dodávala Vagónka Studénka ČSD od roku 1975. Vozy byly poháněny ležatým šestičlčovým motorem Škoda ML 634 o výkonu 155 kW a dosahovaly maximální rychlosti 80 km/h. Od roku 1988 nesou označení řadou 810.

Wagony silnikowe M 152.0 byly dostarczane przez Vagónka Studénka ČSD od 1975 roku. Wagony byly napędzane płaskim sześciocylindrowym silnikiem Škoda ML 634 o mocy 155 kW i osiągały maksymalną prędkość 80 km/h. Od 1988 roku są one oznaczane jako seria 810.



Foto / Zdjęcie: F. Fanger



### Motorový vůz 174 001-8 s přípojným vozem Wagon silnikowy 174 001-8 z przyczepą



DR

Ep	IV
	232
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

#### CO BY BYLO, KDYBY...? CO BY BYLO GDYBY...?

Na jarním veletrhu v Lipsku v roce 1982 vystavovala Vagónka Studénka mj. motorový vůz M 152.0. Německá dráha DR tehdy již delší dobu hledala nástupce svých lehkých motorových vozů ř. 171/172, a proto se rozhodla pronajmout si vůz M 152.0 pro zkušební účely a označit jej 174 001-8. DR jej nepoužila okamžitě, zkušební jízdy v oblasti Halle a Magdeburgu začaly až na podzim 1982. O něco později dodaný přípojný vůz Blm byl pouze červený. Ovšem kvůli deficitu zahraničního obchodu nemohla NDR v ČSSR pořídit sériové vozy, a tak byly oba pronajaté vozy v prosinci 1983 vráceny.

Na wiosennych targach w Lipsku w 1982 roku czeski producent Vagónka Studénka zaprezentował między innymi wagon silnikowy M 152.0. W tym czasie niemiecka kolej DR szukała następcy swoich lekkich wagonów silnikowych 171/172 i dlatego zdecydowała się wydzierżawić M 152.0 do celów testowych i oznaczyć go 174 001-8. Jazdy testowe w rejonie Halle i Magdeburga rozpoczęły się jesienią 1982 roku. Przyczepa dostarczona później była wyłącznie czerwona. Ale z powodu deficytu w handlu zagranicznym NRD nie mogła kupować nowych wagonów w Czechosłowacji, i dlatego oba wagony zostały zwrócone w grudniu 1983 roku.

- ▶ Provedení ve fiktivním červeném nátěru DR
- ▶ Zvlášť osazovaná madla pro posunovače pod nárazníky
- ▶ Jemně naznačené vypružení jednonápravových podvozků
- ▶ Wersja w fikcyjnym czerwonym lakierze DR
- ▶ Specjalnie zamontowane poręcze dla manewrowego pod zderzakami
- ▶ Subtelnie zaznaczone sprężyny podwozia jednoosiowego

03/2025

7780006	DC	2/0	
7790006	DCC	2/0	



## 2-dílný set: Motorové lokomotivy 111 018-8 a 111 019-6

### 2-częściowy zestaw: Lokomotywy spalinowe 111 018-8 i 111 019-6



DR

Ep	IV
	232
	PluX16
	267 mm
	LED

02/2025

7380011

DC

8/2

7390011

DCC



8/2



Fotomontáž / Fotomontáž

V letech 1981-83 vyrobila lokomotivka LEW Henningsdorf pro potřeby DR 37 strojů řady 111 ve verzi pro posun. Maximální rychlost činila 65 km/h, motor dával výkon 735 kW (1 000 k). Stroje měly žlutý nátěr, v přední části bylo namontováno zábradlí.

W latach 1981-83 LEW Henningsdorf wyprodukował 37 lokomotyw serii 111 dla DR w wersji manewrowej. Maksymalna prędkość wynosiła 65 km/h, a silnik miał moc 1000 KM. Maszyny były pomalowane na żółto, z dodatkami poręczy z przodu.

- ▶ Provedení z výroby z roku 1982, depo Rostock
- ▶ Oba modely plně vybavené
- ▶ Ochranné zábradlí jako kovový lept

- ▶ Wersja produkcyjna z 1982 roku; lokomotywownia Rostock
- ▶ Oba modele w pełni wyposażone
- ▶ Przednie poręcze z wytrawionego metalu





### Motorová lokomotiva 142 006-6 Lokomotywa spalinowa 142 006-6



DR

Ep	IV
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

01/2025

7380008 DC 6/2

7390008 DCC 6/2

V letech 1977-78 pořídily DR šest sovětských motorových lokomotiv o výkonu 2 940 kW (4 000 k), která označily řadou 142. Stroje vozily takřka výhradně až 3 600 t těžké cisternové vlaky z přístavu Rostock do rafinerie Schwedt.

W latach 1977-78 DR zakupiła sześć radzieckich lokomotyw spalinowych o mocy 2 940 kW (4 000 KM), które nazwano serią 142. Maszyny te prawie wyłącznie przewoziły pociągi cysernowe o masie do 3600 ton z portu w Rostocku do rafinerii w Schwedt.

- ▶ Výkonný model pro dlouhé cisternové vlaky
- ▶ Se stanovištěm strojvedoucího ve více barvách
- ▶ Depo Stralsund (Řed. dráhy Greifswald)
- ▶ Digitálně ovládaná poziční světla a hlavní reflektor

- ▶ Potężny model dla długich pociągów cysternowych
- ▶ Kabina maszynisty w różnych kolorach
- ▶ Lokomotywnia Stralsund (Dyrekcja Kolei Greifswald)
- ▶ Cyfrowo sterowane światła pozycyjne i reflektor





## 2-dílný set 1: Osobní vozy 1. třídy řady Ame 2-częściowy zestaw 1: Wagony pasażerskie 1 kl. serii Ame



DR

Ep IV

408

4080001



Ame



Ame

Fotomontáž / Fotomontáž

02/2025

6280016

Pro všechny modely na této stránce platí:

- ▶ Osobní vozy pro soupravy městských expresů (Städteexpress)
- ▶ Modely s detailně propracovanými podvozky typu Görlitz

Dla wszystkich modeli na tej stronie:

- ▶ Wagony pasażerskie dla miejskich pociągów ekspresowych (Städteexpress)
- ▶ Modele ze szczegółowym podwoziem

## 2-dílný set 2: Osobní vozy 2. třídy řady Bme 2-częściowy zestaw 2: Wagony pasażerskie 2 kl. serii Bme



DR

Ep IV

408

4080001



Bme



Bme

Fotomontáž / Fotomontáž

02/2025

6280017

## Osobní vůz 2. třídy řady Bme Wagon pasażerski 2 kl. z oznaczeniem serii Bme



DR

Ep IV

204

4080001



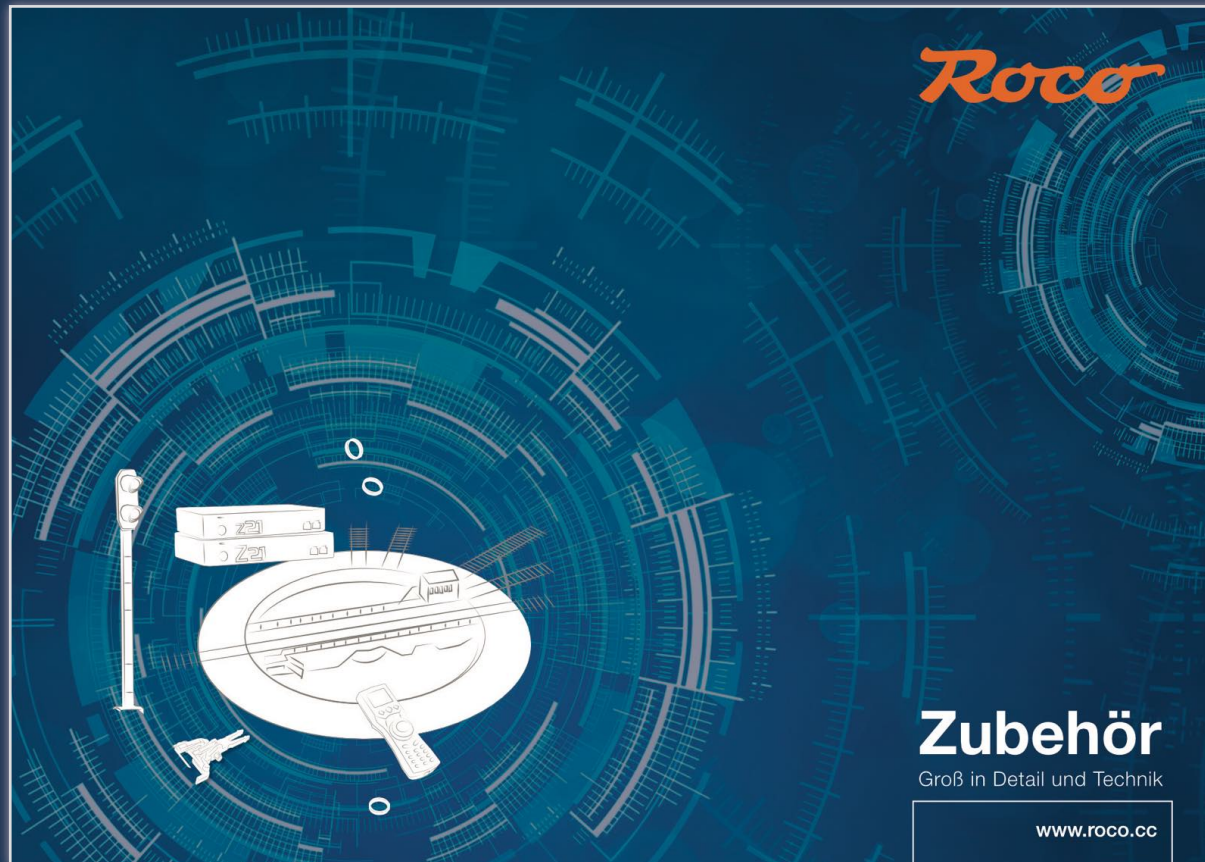
Bme

Fotomontáž / Fotomontáž

04/2025

6280018





The image features a dark blue background with a complex, circular technical drawing of a model railway track layout. The drawing is rendered in white and light blue lines, showing various track configurations, curves, and accessories. In the center, there is a detailed illustration of a model railway track with a train, a signal, and other components. The Roco logo is prominently displayed in the top right corner of the drawing area.

**Zubehör**  
Groß in Detail und Technik

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

---

Rozsáhlý sortiment kolejiva Roco TT a souvisejícího kolejového příslušenství je možné nalézt v aktuálním katalogu příslušenství Roco, který poskytuje přehled o širokém spektru našich produktů.

---

Naszą szeroką gamę szyn Roco TT i powiązanych akcesoriów można znaleźć w aktualnym katalogu akcesoriów Roco, który zawiera przegląd szerokiego spektrum naszej oferty.

---



## Motorová lokomotiva 202 597-1 Lokomotywa spalinowa 202 597-1



EBS

Ep	VI
	116
	PluX16
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

03/2025			
7380010	DC		4/1
7390010	DCC		4/1

## Motorová lokomotiva 203 307-4 Lokomotywa spalinowa 203 307-4



DB NETZ

Ep	VI
	116
	PluX16
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

02/2025			
7380012	DC		4/1
7390012	DCC		4/1

Společnost Erfurter Bahnservice nabízí již více než 15 let širokou škálu služeb s různými druhy trakce. Kromě nákladních vlaků provozuje také zvláštní osobní vlaky. Společnost EBS provádí většinu potřebných prací na kolejových vozidlech sama ve vlastní dílně v Karsdorfu, což jí umožňuje zaručit bezproblémový provoz pro své zákazníky.

Przedsiębiorstwo kolejowe Erfurter Bahnservice od ponad 15 lat oferuje szeroki zakres usług z wykorzystaniem różnych rodzajów trakcji. Oprócz pociągów towarowych oferuje również specjalne pociągi pasażerskie. EBS wykonuje większość niezbędnych prac przy taborze kolejowym we własnym warsztacie w Karsdorfie, co pozwala zagwarantować płynne działanie dla swoich klientów.

- ▶ Separátně osazovaná madla
- ▶ Digitálně ovládaná poziční světla (bílá) a hlavní reflektor
- ▶ Oddzielnie montowane filigranowe uchwyty i poręcze
- ▶ Cyfrowo sterowane światła pozycyjne (białe po obu stronach) i z indywidualnie kontrolowanym reflektorem

DB Netz je železniční infrastrukturní společnost Deutsche Bahn. Je zodpovědná za téměř 33 400 kilometrů dlouhou železniční síť, včetně všech zařízení infrastruktury potřebných pro provoz. K tomuto účelu disponuje vlastním rozsáhlým vozovým parkem, včetně motorových lokomotiv ř. 203.

DB Netz jest spółką Deutsche Bahn zajmującą się infrastrukturą kolejową. Odpowiada za prawie 33 400 kilometrów sieci kolejowej, w tym za wszystkie obiekty infrastruktury niezbędne do prowadzenia działalności. W tym celu posiada własną rozległą flotę taboru kolejowego, w tym i lokomotywy spalinowe serii 203.

- ▶ Separátně osazovaná madla
- ▶ Digitálně ovládaná poziční světla (bílá) a hlavní reflektor
- ▶ Oddzielnie montowane filigranowe uchwyty i poręcze
- ▶ Cyfrowo sterowane światła pozycyjne (3 białe po obu stronach) i z indywidualnie kontrolowanym reflektorem



### Motorová lokomotiva 232 512-4 Lokomotywa spalinowa 232 512-4



DB AG

Ep	VI
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

01/2025		
7380009	DC	6/2
7390009	DCC	6/2

### Motorová lokomotiva 648 001-9 Lokomotywa spalinowa 648 001-9



GYSEV CARGO

Ep	VI
	174
	PluX16
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontaż

01/2025		
7380015	DC	6/2
7390015	DCC	6/2

Motorové lokomotivy řady 132 vycházely ze zkušeností získaných s řadami 130 a 131. DR pořídila ze SSSR 709 kusů optimalizovaných lokomotiv s elektrickým topením. Maximální rychlost byla 120 km/h a výkon univerzálního stroje činil 2 237 kW (3 000 k).

Lokomotywy spalinowe serii 132 bazowały na doświadczeniach zdobytych przy produkcji serii 130 i 131. DR zakupiła od ZSRR 709 zoptymalizowanych lokomotyw z elektrycznym ogrzewaniem. Maksymalna prędkość wynosiła 120 km/h, a moc uniwersalnej maszyny wynosiła 2237 kW (3000 KM).

- ▶ Výkonný model pro dlouhé cisternové vlaky
- ▶ Se stanovištěm strojvedoucího ve více barvách
- ▶ Digitálně ovládaná pozíční světla a hlavní reflektor

- ▶ Potężny model dla długich pociągów cysternowych
- ▶ Kabina maszynisty w różnych kolorach
- ▶ Cyfrowo sterowane światła pozycyjne i reflektor

V červnu 2018 zakoupila společnost GySEV od DB dvě lokomotivy řady 233. Po opravě v dílnách Raw Cottbus byly oba stroje nasazeny do depa v Šoproni, které je nasazuje na vozbu nákladních vlaků.

W czerwcu 2018 r. GySEV zakupiło od DB dwie lokomotywy serii 233. Po remoncie w warsztatach Raw Cottbus obie maszyny trafiły do lokomotywowni w Sopronie, gdzie są wykorzystywane do obsługi pociągów towarowych.

- ▶ Separátně osazovaná madla a drobné díly
- ▶ Digitálně ovládaná pozíční světla a hlavní reflektor
- ▶ Se stanovištěm strojvedoucího ve více barvách
- ▶ Ve spolupráci s **Loc & More**

- ▶ Oddzielnie montowane filigranowe uchwyty i inne części
- ▶ Cyfrowo sterowane światła pozycyjne i reflektor
- ▶ Kabina maszynisty w różnych kolorach
- ▶ We współpracy z **Loc & More**



## Motorová lokomotiva M62 129

### Lokomotywa spalinowa M62 129



MAV

Ep	IV
	146
	NEM 651
	267 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

03/2025

7380017 DC 6/2

7390017 DCC 6/2

## Motorový vůz 810 159-4 s přípojným vozem

### Wagon silnikowy 810 159-4 z przyczepą



ZSSK

Ep	VI
	232
	Next18
	286 mm
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

03/2025

7780005 DC 2/0

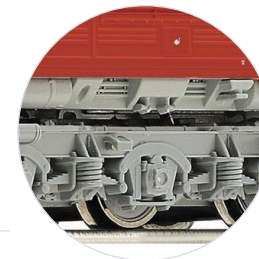
7790005 DCC 2/0

Maďarské státní dráhy (MÁV) obdržely z lokomotivky Lugansk (Vorošilovgrad) v letech 1965 - 1978 motorové lokomotivy M62 001 - 270, přičemž další širokorozchodné stroje byly označeny čísly 501 - 518. Určeny byly především pro nákladní dopravu a nesly přezdívku „Szergej“.

Węgierskie Koleje Państwowe (MÁV) otrzymały lokomotywy spalinowe M62 001-270 z fabryki lokomotyw w Ługańsku (Woroszyłowgradzie) w latach 1965-1978. Maszyny szerokotorowe nosiły numery 501-518. Były one przeznaczone głównie do transportu towarowego i nosiły przydomek „Szergej“.

► Model s výkonným motorem pro vozbu těžkých nákladních vlaků

► Mocny model dla ciężkich pociągów towarowych



► Verze v aktuálním nátěru ZSSK

► Detailně provedený model se separátně osazovanými díly

► Wersja w aktualnym malowaniu ZSSK

► Szczegółowy model z oddzielnie montowanymi częściami





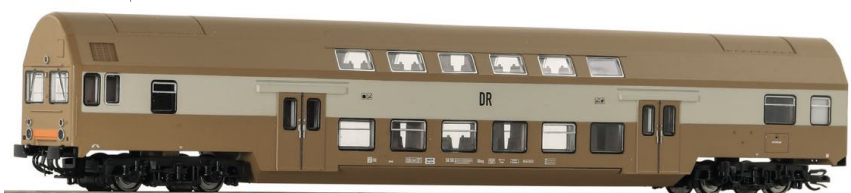


## 2-dílný set 1: Patrové vozy řady DBmq a DBmue 2-częściowy zestaw 1: Wagony piętrowe serii DBmq i DBmue



DR

Ep	IV
	446
	4080001



DBmq



DBmue

Fotomontáž / Fotomontáž

03/2025

6280025

DGC

## 2-dílný set 2: Patrové vozy řady DBmue 2-częściowy zestaw 2: Wagony piętrowe serii DBmue

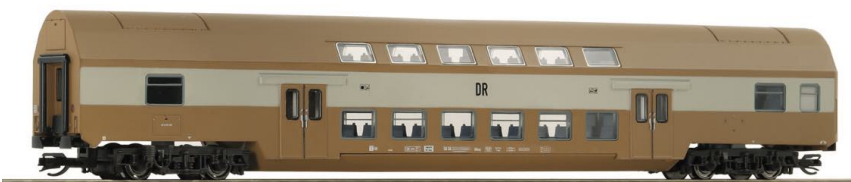


DR

Ep	IV
	446
	4080001



DBmue



DBmue

Fotomontáž / Fotomontáž

03/2025

6280026



- ▶ Řídicí vůz řady DBmq s funkčním dekodérem pro ovládání pozičních světel (bílá/červená) v analogovém i digitálním režimu
- ▶ Modely v autentickém hořčicovo-krémovém nátěru
- ▶ Vhodné k sestavě se setem kat. číslo 6280026
- ▶ Wagon sterujący DBmq z dekodérem funkcji zmiany światła białe/czerwone, działa w trybie analogowym i cyfrowym
- ▶ Modele w autentycznym kolorze musztardowo-kremowym
- ▶ Nadaje się do łączenia z wagonami art. Nr 6280026

V roce 1971 dodala vagónka VEB Waggonbau Görlitz dráze DR dva prototypy patrových vozů. Vozy umožňovaly pružnější přizpůsobení souprav měnícímu se počtu cestujících. Po zkouškách obou prototypů byla v roce 1974 dodána první série 138 vozů. Patrové vozy se používaly v městských aglomeracích na jihu NDR a na tratích s vysokou intenzitou dopravy. O pět let později byl původní nátěr změněn na kombinaci krémové a hořčicově hnědé.

W 1971 roku firma VEB Waggonbau Görlitz dostarczyła DR dwa prototypowe dwupokładowe wagony. Wagony te umożliwiały bardziej elastyczne dostosowanie do zmieniającej się liczby pasażerów. Po szeroko zakrojonych testach dwóch prototypów, pierwsza partia 138 wagonów została dostarczona w 1974 roku. Piętrowe wagony były używane w aglomeracjach miejskich na południu NRD i na liniach o dużym natężeniu ruchu. Pięć lat później oryginalna farba została zmieniona na połączenie kremu i musztardowego brązu.

- ▶ Modely v autentickém hořčicovo-krémovém nátěru
- ▶ Vhodné k sestavě se setem kat. číslo 6280025
- ▶ Modele w autentycznym kolorze musztardowo-kremowym
- ▶ Nadaje się do łączenia z wagonami art. Nr 6280025



### 2-dílný set: Patrové vozy řady Bap 2-częściowy zestaw: Wagony piętrowe serii Bap



ČSD

Ep	IV
	446
	4080001



Bap



Bap

Fotomontáž / Fotomontaż

03/2025

6280027

- ▶ Souprava vhodná ke všem lokomotivám ČSD ze IV. epochy
- ▶ Modrý nátěr se žlutými linkami

- ▶ Zestaw odpowiedni dla wszystkich lokomotyw ČSD z 4. epoki
- ▶ Niebieska farba z żółtymi liniami

### 2-dílný set: Patrové vozy řady Bdmteeo 2-częściowy zestaw: Wagony piętrowe Bdmteeo



ČD

Ep	VI
	446
	4080001



Bdmteeo



Bdmteeo

Fotomontáž / Fotomontaż

03/2025

6280028

- ▶ Souprava vhodná ke všem lokomotivám ČD ze VI. epochy
- ▶ Perfektní pro příměstskou dopravu na hlavních i regionálních tratích

- ▶ Zestaw odpowiedni dla wszystkich lokomotyw ČD z 6. epoki
- ▶ Idealny do transportu podmiejskiego na liniach głównych i regionalnych



## 2-dílný set 1: Osobní vozy řad A a AB 2-częściowy zestaw 1: Wagony pasażerskie A i AB



ČD

Ep	VI
	408
	4080001



A



AB

Fotomontáž / Fotomontáž

02/2025

6280019

- ▶ Detailně zpracované modely s mnoha drobnými díly
- ▶ S vybavením interiéru 1. a 1./2. tř.
- ▶ Szczegółowe modele z wieloma małymi częściami
- ▶ Z wyposażeniem wewnętrznym 1 kl. i 1/2 kl.

## 2-dílný set 2: Osobní vozy řady B 2-częściowy zestaw 2: Wagony pasażerskie B



ČD

Ep	VI
	408
	4080001



B



B

Fotomontáž / Fotomontáž

02/2025

6280020

- ▶ Detailně zpracované modely s mnoha drobnými díly
- ▶ S vybavením interiéru 2. tř.
- ▶ Szczegółowe modele z wieloma małymi częściami
- ▶ Z wyposażeniem wewnętrznym 2 kl.



**2-dílný set: Vozy s teleskopickými stěnami řady Shimmns**  
2-częściowy zestaw: Wagony z teleskopowymi ściankami



SBB

Ep VI

200



Shimmns

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Vůz pro přepravu cívek plechu
- ▶ Vhodný pro sestavování ucelených souprav

02/2025

6680014

- ▶ Wagon do transportu kręgów blachy
- ▶ Nadaje się do tworzenia kompletnych zestawów

**2-dílný set: Cisternové vozy řady ZZw**  
2-częściowy zestaw: Wagony cysterny serii ZZw



DRG

Ep II

206



ZZw

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ S jemně zpracovanou brzdářskou plošinou
- ▶ Z subtelną platformą hamulcową

04/2025

6680021

**2-dílný set: Vysokostěnné vozy řady Eas-u**  
2-częściowy zestaw: Wagony towarowe gondoly Eas-u



ČSD

Ep IV

264



Eas-u

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Modely se samostatně montovanými díly
- ▶ Vhodné k sestavování ucelených souprav

02/2025

6680015

- ▶ Modele z oddzielnie montowanymi częściami
- ▶ Nadaje się do tworzenia kompletnych zestawów

**2-dílný set: Cisternové vozy řady ZZw**  
2-częściowy zestaw: Wagony cysterny serii ZZw



DR

Ep IV

206



ZZw

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Vůz typu Uerdingen v nátěru Minol
- ▶ S brzdářskou plošinou
- ▶ Wagon typ Uerdingen w lakierze Minol
- ▶ Z platformą hamulcową

04/2025

6680019



**3-dílný set: Výsypné vozy na uhličitan draselný řady Uaoos-y**  
**3-częściowy zestaw: Wagony do transportu potasu Uaoos-y**



DR

Ep	IV
➡	399



Uaoos-y

Fotomontáž / Fotomontaż



03/2025  
6680018

- ▶ Jemná, separátně montovaná madla a zábradlí
- ▶ Perforované pochozí plechy
- ▶ Otevírací střešní poklapy
- ▶ Oddzielnie montowane uchwyty i poręcze
- ▶ Perforowane płyty dostępowe i blachy na platformie hamulcowej
- ▶ Łuki dachowe do otwierania





**3-dílný set: Vysokostěnné vozy řady Eas**  
 3-częściowy zestaw: Wagony towarowe gondoly Eas



DR

Ep IV

396



Eas

Fotomontáž / Fotomontaż

► Modely s ruční patinou

► Modele z ręcznie nakładaną patyną

02/2025

6680017

**2-dílný set: Vysokostěnné vozy řady Eanos**  
 2-częściowy zestaw: Wagony towarowe gondoly Eanos



DB

Ep IV

264



Eanos

Fotomontáž / Fotomontaż

► Modely se samostatně montovanými díly

► Vhodné k sestavování ucelených nákladních souprav

► Modele z oddzielnie montowanymi częściami

► Nadaje się do tworzenia kompletnych zestawów towarowych

02/2025

6680016





**3-dílný set: Vůz s plachtovým krytem řady Shimmns**  
**3-częściowy zestaw: Wagon z plandeką Shimmns**



DB AG

Ep VI

300

Q2/2025

6680012



Shimmns



Fotomontáž / Fotomontaż



- ▶ Vůz v reklamním designu „Das ist grün“
- ▶ Vhodný pro sestavování ucelených souprav
- ▶ Wagon w projekcie reklamowym „Das ist grün“
- ▶ Nadaje się do tworzenia kompletnych zestawów

**2-dílný set: Vůz s plachtovým krytem řady Shimmns**  
**2-częściowy zestaw: Wagon z plandeką Shimmns**



GATX

Ep VI

200

Q2/2025

6680011



Shimmns



Fotomontáž / Fotomontaż

- ▶ Vhodný k sestavování ucelených souprav
- ▶ Nadaje się do tworzenia kompletnych zestawów

**2-dílný set: Vůz s plachtovým krytem řady Shimmns**  
**2-częściowy zestaw: Wagon z plandeką Shimmns**

Ep VI

200

Q2/2025

6680022



Shimmns



Fotomontáž / Fotomontaż

- ▶ Potisk v designu Roco a Kühn u příležitosti předání společnosti
- ▶ Jednorázová speciální edice
- ▶ Nadruk w stylu Roco i Kühn z okazji przekazania firmy
- ▶ Jednorazowa edycja specjalna







## Cisternový vůz řady Zans Wagon cysterna serii Zans



MAV

Ep IV

103



Zans

Fotomontáž / Fotomontáž

► S jemně provedenou brzdářskou plošinou

► Z subtelną platformą hamulcową

04/2025

6680020

## Vůz s posuvnými stěnami řady Hbbilns Wagon z przesuwными ścianami serii Hbbilns



PKP

Ep VI

129



Hbbilns

Fotomontáž / Fotomontáž

01/2025

6680010

## 2-dílný set: Vůz s teleskopickými stěnami řady Shimmns 2-częściowy zestaw: Wagon z teleskopowymi ściankami Shimmns



ZSSK CARGO

Ep VI

200



Shimmns



Fotomontáž / Fotomontáž

► Vůz pro přepravu cívek plechu

► Vhodný pro sestavování ucelených souprav

► Wagon do transportu kręgów blachy

► Nadaje się do tworzenia kompletnych zestawów

02/2025

6680013



Kat. č./Nr	Str.	7190005	5	7780005	29
6280016	25	7190009	11	7780006	22
6280017	25	7190010	11	7790004	21
6280018	25	7380008	24	7790005	29
6280019	33	7380009	28	7790006	22
6280020	33	7380010	27		
6280021	17	7380011	23		
6280022	17	7380012	27		
6280023	15	7380013	20		
6280024	15	7380014	18		
6280025	31	7380015	28		
6280026	31	7380017	29		
6280027	32	7390008	24		
6280028	32	7390009	28		
6680010	39	7390010	27		
6680011	37	7390011	23		
6680012	37	7390012	27		
6680013	39	7390013	18		
6680014	34	7390014	20		
6680015	34	7390015	28		
6680016	36	7390017	29		
6680017	36	7580013	14		
6680018	35	7580014	14		
6680019	34	7580019	18		
6680020	39	7580020	18		
6680021	34	7580025	15		
6680022	37	7580026	17		
7180004	6	7590013	14		
7180005	5	7590014	14		
7180007	5	7590019	18		
7180008	6	7590020	18		
7180009	11	7590025	15		
7180010	11	7590026	17		
7190004	6	7780004	21		



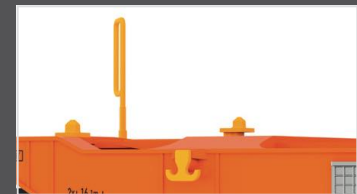


-- Preview 2026 --

# Kapsový vůz T5 Wagon platforma T5



Fotomontáž / Fotomontáž





**Vydavatel / Wydawca:**

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Rakousko / Austria

**Zdroje snímků / Autorzy zdjęć:**

Modelleisenbahn GmbH, M. Huber, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Gogg  
a fotografové uvedení u snímků / i fotografowie wymienieni na zdjęciach.  
www.roco.cc

**Copyright:**

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Veškerá práva vyhrazena. / Wszelkie prawa zastrzeżone.

Tento katalog včetně všech jeho částí, jako jsou data a obrázky, je chráněn autorskými právy. Jakékoli použití mimo úzké hranice autorského práva bez souhlasu společnosti Modelleisenbahn GmbH je zakázáno a podléhá trestnímu stíhání. To platí zejména pro reprodukce, překlady, mikrofilmy a další zpracování v elektronických systémech. Reprodukce označení výrobků, ochranných známek, obchodních názvů nebo názvů společností, jakož i dalších značek v tomto katalogu neopravňuje k předpokladu, že je může kdokoli volně používat. Naopak, může se jednat o registrované ochranné známky nebo jiná zákonem chráněná označení, i když nejsou výslovně uvedena.

Niniejszy katalog, w tym wszystkie jego części, takie jak dane i obrazy, jest chroniony prawem autorskim. Jakikolwiek wykorzystanie poza wąskimi granicami praw autorskich bez zgody Modelleisenbahn GmbH jest zabronione i podlega ściganiu. Dotyczy to w szczególności reprodukcji, tłumaczeń, mikrofilmów i dalszego przetwarzania w systemach elektronicznych. Powielanie oznaczeń produktów, znaków towarowych, nazw handlowych lub nazw firm, a także innych znaków w tym katalogu nie uprawnia nikogo do zakładania, że mogą one być swobodnie używane. Wręcz przeciwnie, mogą one być zarejestrowanymi znakami towarowymi lub innymi prawnie chronionymi oznaczeniami, nawet jeśli nie są one wyraźnie wymienione.

® Registrované ochranné známky / Zarejestrowane marki: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Vlastník značek / Właściciel znaków: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Rakousko / Austria

§§ 10, 10a MarkenSchG: Vlastník ochranných značek zakazuje třetím stranám používat je v obchodním styku bez jeho souhlasu. / Właściciel zarejestrowanych znaków towarowych zakazuje osobom trzecim używania ich w obrocie gospodarczym bez jego zgody.

**Odpovědnost / Odpowiedzialność:**

Společnost Modelleisenbahn GmbH zajišťuje vysokou kvalitu obsahu tohoto katalogu. I přes maximální možnou péči však nemůže společnost Modelleisenbahn GmbH převzít záruku ani odpovědnost za přesnost, aktuálnost nebo úplnost obsahu a informace zde obsažené. Nelze převzít záruku ani odpovědnost za jakékoli hmotné či nehmotné škody vzniklé v důsledku použití, nepoužití nebo zatajení nesprávných či neúplných informací v tomto katalogu, pokud k tomu nedošlo v důsledku prokazatelného úmyslu nebo prokazatelné hrubé nedbalosti ze strany společnosti. Modelleisenbahn GmbH si vyhrazuje právo kdykoli aktualizovat obsah a technické vlastnosti uvedených výrobků. Na mnoha obrázcích jsou zobrazeny fotomontáže a výkresy CAD. Konečné a dodané provedení modelů se proto může od vyobrazených obrázků lišit. Elektrické a mechanické údaje a rozměry jsou uvedeny bez záruky. Výrobky ze sériové výroby se mohou v detailech lišit od zobrazených modelů. Vyobrazené nebo popsání výrobky nemusí být ve vaší zemi dostupné. Vyhrazujeme si právo na změny a termíny dodání produktů.

Firma Modelleisenbahn GmbH zapewnia wysoką jakość treści niniejszego katalogu. Jednakże, pomimo najwyższej staranności, firma Modelleisenbahn GmbH nie może przyjąć żadnej gwarancji ani odpowiedzialności za dokładność, aktualność lub kompletność treści i informacji zawartych w niniejszym dokumencie. Nie można przyjąć żadnej gwarancji ani odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody materialne lub niematerialne wynikające z wykorzystania, niewykorzystania lub zatajenia nieprawidłowych lub niekompletnych informacji w tym katalogu, chyba że wynika to z udowodnionego zamiaru lub udowodnionego rażącego zaniedbania ze strony firmy. Modelleisenbahn GmbH zastrzega sobie prawo do aktualizacji treści i parametrów technicznych wymienionych produktów w dowolnym momencie. Wiele zdjęć przedstawia fotomontaże i rysunki CAD. Ostateczne i dostarczone modele mogą zatem różnić się od przedstawionych na zdjęciach. Dane elektryczne i mechaniczne oraz wymiary są podawane bez gwarancji. Produkty z produkcji seryjnej mogą różnić się szczegółami od przedstawionych modeli. Przedstawione lub opisane produkty mogą nie być dostępne w danym kraju. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany produktów i terminów dostaw.





## Stát / Państwo

Rakousko (A) Austria (A)	Itálie (I) Włochy (I)
Belgie (B) Belgia (B)	Lucembursko (L) Luksemburg (L)
Bosna a Hercegovina (BIH) Bośnia i Hercegovina (BIH)	Nizozemsko (NL) Holandálie (NL)
Kanada (CAN) Kanada (CAN)	Norsko (N) Norwegia (N)
Švýcarsko (CH) Švajčaria (CH)	Polsko (PL) Polska (PL)
Česká republika (CZ) Czechy (CZ)	Rumunsko (RO) Rumunia (RO)
Německo (D) Němcy (D)	Rusko (RUS) Rosja (RUS)
Dánsko (DK) Dánie (DK)	Švédsko (S) Švédsko (S)
Španělsko (E) Španělsko (E)	Slovenská republika (SK) Slovensko (SK)
Francie (F) Francie (F)	Slovinsko (SLO) Slovinsko (SLO)
Maďarsko (H) Maďarsko (H)	Spojené státy (USA) Spojené státy (USA)

## Epocha / Epoka

Ep. I	cca / ok. 1870 – 1920
Ep. II	cca / ok. 1920 – 1945
Ep. III	cca / ok. 1945 – 1968
Ep. IV	cca / ok. 1968 – 1994
Ep. V	1994 – 2006
Ep. VI	od 2007

## Železniční společnost / Spółka kolejowa

<b>K.K.St.B.</b>	Císařské a královské státní dráhy / Cesarskie i Królewskie Koleje Państwowe
<b>BBÖ, ÖBB</b>	Rakouské státní dráhy / Austriackie Koleje Państwowe
<b>SNCB</b>	Belgické státní dráhy / Belgijische Koleje Państwowe
<b>SBB</b>	Švýcarské státní dráhy / Szwajcarskie Koleje Państwowe
<b>K.P.E.V.</b>	Královské pruské státní dráhy / Królewskie Pruskie Koleje Państwowe
<b>K.Bay.Sts.B.</b>	Královské bavorské státní dráhy / Królewskie Bawarskie Koleje Państwowe
<b>DRG</b>	Německé st. dráhy do 1937 / Niem. Koleje Państw. od 1937
<b>DRB</b>	Německé st. dráhy 1937 - 49 / Niem. Koleje Państw. 1937 - 49
<b>DR</b>	Státní dráhy NDR / Niemieckie Koleje Państwowe w NRD
<b>DB</b>	Spolkové st. dráhy 1951 - 93 / Niemieckie Koleje Federalne 1951 - 93
<b>DB AG</b>	Německá dráha od 1. 1. 1994 / Koleje Niemieckie od 1. 1. 1994
<b>DSB</b>	Dánské státní dráhy / Duńskie Koleje Państwowe
<b>RENFE</b>	Španělské dráhy / Hiszpańskie Koleje
<b>SNCF</b>	Francouzské státní dráhy / Francuskie Koleje Państwowe
<b>MÁV</b>	Maďarské státní dráhy / Węgierskie Koleje Państwowe
<b>FS</b>	Italské státní dráhy / Włoskie Koleje Państwowe
<b>NSB</b>	Norské státní dráhy / Norweskie Koleje Państwowe
<b>SS, NS</b>	Nizozemské státní dráhy / Holenderskie Koleje Państwowe
<b>PKP</b>	Polské státní dráhy / Polskie Koleje Państwowe
<b>SJ</b>	Švédské státní dráhy / Szwedzkie Koleje Państwowe
<b>RŽD</b>	Ruské dráhy / Koleje Rosyjskie
<b>ČSD</b>	Československé státní dráhy 1919 - 92 Czechosłowackie Koleje Państwowe 1919 - 92
<b>ČD</b>	České dráhy / Koleje Czeskie
<b>ŽSR</b>	Železnice Slovenské republiky (1993 - 2004) Koleje Republiki Słowackiej (1993 - 2004)
<b>ZSSK</b>	Železničná spoločnosť (od 2005) Przedsiębiorstwo Kolejowe (Słowackie, od 2005 r.)
<b>CFL</b>	Lucemburské státní dráhy / Luksemburskie Koleje Państwowe
<b>SŽ</b>	Slovinské železnice / Koleje Słowenijskie
<b>SŽD</b>	Sovětské státní dráhy / Radzieckie Koleje Państwowe

## Vysvětlivky / Noty objaśniające

0000000	Katalogové číslo / Numer produktu
Q1-4/2023	Termín dodání na trh / Data dostawy na rynek
n:	Novinka / Nowość
Ep III	Epocha / Epoka
187	Délka přes nárazníky / Długość ponad zderzakami
DC	Stejnoseměrný model (analogový - bez dekodéru) Model na prąd stały (analogowy - bez dekodera)
DCC	Stejnoseměrný model (digitální - z výroby s dekodérem) Model na prąd stały (cyfrowy - fabrycznie z dekodérem)
DCC	Stejnoseměrný model (digitální - se zvukem) Model na prąd stały (cyfrowy - z funkcją dźwięku)
AC	Střídavý model (digitální - z výroby s dekodérem) Model na prąd przemienny (cyfrowy - z dekodérem)
AC	Střídavý model (digitální se zvukovým dekodérem) Model na prąd przemienny (cyfrowy - z funkcją dźwięku)
5/2	Pohon na x dvojkolí / Napęd na x zestawy kołowe
	Lok. s pohonem v tendru (a kardanovým hřídelem) Lok. z napędem w tenderze (i kardanem)
	Čelní světla bílá či přepínatelná (bílá/červená) ve směru jízdy Światła białe lub przełączane w zależności od kierunku jazdy
CH	Čelní světla podle zemských předpisů (např. Švýcarsko) Światła zgodne z przepisami krajowymi (Szwajcaria)
LED	Osvětlení LED (žárovkové) / Oświetlenie LED (żarowe)
WIRE	6-pólový dekodér s kabelovým vedením / Dekoder 6-pinowy z okablowaniem
NEM 652	Digitální rozhraní s osmi pínami podle NEM 652 Interfejs cyfrowy 8-pinowy zgodny z NEM 652
PluX16	Digitální rozhraní PluX16 / Interfejs cyfrowy PluX16
PluX22	Digitální rozhraní PluX22 / Interfejs cyfrowy PluX22
Next18	Digitální rozhraní Next18 / Interfejs cyfrowy Next18
R2	Minimální poloměr oblouku / Minimalny promień łuku
	Kondenzátor s velkou kapacitou / Kondensator o dużej pojemności
6560	Dvojkolí pro střídavý systém / Zestaw kołowy dla systemu AC
	Digitální spráhlo pro posun / Cyfrowy sprzęg manewrowy
	Dynamické výfuky v souladu s otáčkami kol Dynamiczne wydechy w zależności od prędkości
	Kouřový generátor / Generator dymu (Seuthe Nr 10, Nr 11)
Z21  Cab	Z21 v kabině strojvedoucího / Z21 v kabinie maszynisty



# Roco

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4  
5101 Bergheim • Rakousko / Austria  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Váš Roco obchodník

